



**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 992426**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br><b>09/03/2026</b>             | Nombre o Razón social<br>LAS BUSETICAS S.A.S. | Documento de Identidad<br>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 800183606 |
| Dirección:<br>CARRERA 25 No. 1 A SUR 155 LOC 247 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>6041071  | Ciudad:<br>Medellín Departamento:<br>Antioquia                |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                              |   |                                     |                        |                                    |  |
|------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|--|
| Placa:<br>ESP979             | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PUBLICO                | Clase:<br>BUS          | Marca:<br>HINO                     | Línea:<br>FC9JLTZ  |
| Modelo:<br>2019              | Número de Licencia de Tránsito<br>10017344676 | Fecha de Matrícula<br>03/12/2018    | Color:<br>BLANCO       | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>9F3FC9JLTKXX12674                           |
| No. de Motor:<br>J05ETY13721 | Tipo motor:<br>Diésel                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br>5123 | Kilometraje:<br>200859 | No. de Sillas:<br>40               | Vidrios polarizados:<br>SI(X) NO( ) Blindaje:<br>SI( ) NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 3,20   | 2,5    | k lux       | 1,00  | 0,5 - 3,5 | %          | 9,90   | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 3,00   | 2,5    | k lux       | 0,90  | 0,5 - 3,5 | %          |        |        |       |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. FRENOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso  | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 69,6              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 12021 | 15121  | N      | Eje 1 derecho | 14186  | 21452         | N      | 15,3   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 12819 | 24961  | N      | Eje 2 derecho | 16403  | 18071         | N      | 21,9*  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |       |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| 30,0              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |       |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |       |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | 1,10 | Eje 2 | 0,90 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       |         | Dióxido de carbono (CO2) |    |         |        | Oxígeno (O2) |         |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       |         | Oxido nítrico (NO) |     |         |        |     |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|---------|--------------------------|----|---------|--------|--------------|---------|-------|--------|---------------------------------|------|-------|---------|--------------------|-----|---------|--------|-----|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | Unidad  | CO2                      | Vr | Norma   | Unidad | O2           | Vr      | Norma | Unidad | HC                              | Vr   | Norma | Unidad  | NO                 | Vr  | Norma   | Unidad |     |
|         |     | Ralenti                  | ---- | %     | Ralenti | ----                     | %  | Ralenti | ----   | %            | Ralenti | ----  | ppm    | Ralenti                         | ---- | ppm   | Ralenti | ----               | ppm | Ralenti | ----   | ppm |
|         |     | Crucero                  |      | %     | Crucero |                          | %  | Crucero |        | %            | Crucero |       | ppm    | Crucero                         |      | ppm   | Crucero |                    | ppm | Crucero |        | ppm |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma      | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|------------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 2,0 >=5000 | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |  |        | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 13,0             | 7,59-7,99        | 0,00-0,00        |                  |                  | 6,43                |
| DERECHA   | 13,6             | 7,32-7,12        | 0,00-0,00        |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|  |
|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br><b>FAVORABLE:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
 992426

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
 0 P: 8123.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307  
 Profundímetro: L2-SH2008A05492  
 Detector de Holguras: 00206207  
 Termohigrometro: P701H02  
 Regloscopio: L2/68  
 Frenometro: L2/202707/202707

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON JAIME CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON JAIME CASTAÑO Sensorial Bajos (112) WILSON JAIME CASTAÑO Alumbrado (112) WILSON JAIME CASTAÑO Frenos (112) WILSON JAIME CASTAÑO Rines y Llantas (112) WILSON JAIME CASTAÑO Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1054) DANIEL VALENCIA *Daniel Valencia V*

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**12026E60C837A562201B**