

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-09	Nombre o razón social BERNARDO DE JESUS ZAPATA GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71364889			
Dirección CRR 35 A # 77 SUR 71		Teléfono 3103771256	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa 5JL253	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr		
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10029655029	Fecha Matrícula 2017-12-12	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR752JB000676		
No. Motor 4HK1-567131	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 259041	Número de Sillas 25	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		Baja Derecha		klux/1m			%			
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.40	50	%	Eje 1 izquierdo	9602.00	14653.00	N	Eje 1 Derecho	10477.00	14430.00	N	8.35	30	%
			Eje 2 izquierdo	9877.00	17032.00	N	Eje 2 Derecho	9033.00	13480.00	N	8.55	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.01	-2.09						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr Norma	Unidad		
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí		Ralentí			
		%	%	%	%	%		%			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		Crucero			
		%	%	%	%	%		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
											Unidad
											%

CONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		0	0
Total		0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total		0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE INGENIERIA EN SISTEMAS DE TRANSPORTES AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

312056

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Check engine

Presion eje1 derecha 1 81.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.1 PSI Presion eje2 derecha 1 84.9 PSI Presion eje2 derecha 2 85.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 84.8 PSI Presion eje2 izquierda 2 84.1 PSI Presion repuesto 80.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 11.4mm ; Eje2 derecha 1 11.8mm ; Eje2 derecha 2 11.6mm ; Eje1 izquierda 1 11.2mm ; Eje2 izquierda 1 10.6mm ; Eje2 izquierda 2 10.9mm ; Llanta de repuesto 6.12mm ;

Check engine



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE

[Handwritten Signature]
 CARLOS ANDRÉS PAZ VALENCIA



NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Adín Castro Cogollo [Tercera placa], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial exterior], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Adín Castro Cogollo [Alineación, peso y frenos], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)