



**IVESUR Colombia Medellín**  
 Carrera 52 N° 6 Sur-80  
 PBX: (604) 2040772  
 Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 991501

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA: 02/02/2026  
 Nombre o Razón social: SANTIAGO ALBERTO RESTREPO SANCHEZ  
 Dirección: CR 99 A B N 6 ROBLEDO  
 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO  
 Documento de Identidad: CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 98543192  
 Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO  
 Placa: ESK393 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: BUS Marca: HINO Línea: FC9JBUS  
 Modelo: 2018 Número de Licencia de Tránsito: 10028331532 Fecha de Matriculación: 29/12/2017 Color: BLANCO VER Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: 9F3FC9JLTJXX11966  
 No. de Motor: J05ETY13101 Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm3)(si aplica): 5123 Kilometraje: NO FUNCION No. de Sillas: 40 Vidrios polarizados: SI ( ) NO(X) Blindaje: SI ( ) NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES  
 Con motor eléctrico  
 Con motor a hidrógeno

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBa

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	17,1	2,5	k lux	0,60	0,5 - 3,5 %
Baja izquierda	13,6	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
108	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
77,7	50	%	Eje 1 izquierdo	11500	15572	N	Eje 1 derecho	11615	12613	N	0,99	30
			Eje 2 izquierdo	16112	21854	N	Eje 2 derecho	13335	17513	N	17,2	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,40	10,5°				+10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	ppm	Ralentí	---	ppm
		Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	ppm	Crucero	---	ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,0 >=5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS				Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	
INSTRUMENTO	5,26	5,26-4,26	0,00-0,00		10,3
DEFECTIVA	5,94	4,63-4,58	0,00-0,00		0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
 FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor. Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolques o similares

NUMEROS DE LOS LM.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:  
 991501

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
 0 P: 6893,00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307  
 Profundímetro: L1/WD2101A01034  
 Detector de Holguras: 00106207

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L1/71

Frenometro: L1/102707/102707

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
 ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (1017) JANNY ALUMBRADO (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
 (1054) DANIEL VALENCIA *Daniel Valencia V*

Nota:  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120265AC0F38FCC59240