

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
 CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
 TEL: 4750190 - 322211068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO								
Fecha de prueba 2026-03-14	Nombre o razón social MANUEL EGIDIO PATIÑO RODRIGUEZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15383636			Ciudad Rionegro			Departamento Antioquia		
Dirección VEREDA PONTEZUELA			Teléfono 9999999								
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa TSF155		País Colombia		Servicio Público		Clase Bus		Marca Chevrolet		Línea Npr	
Modelo 2008		No. de licencia de tránsito 10037338855		Fecha Matricula 2007-12-28		Color Blanco verde		Combustible Diesel		VIN o Chasis *****	
No. Motor 494978		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 4570		Kilometraje 598385		Número de Sillas 29		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA		Baja Izquierda	9.85	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%	19.60	225	klux/1m
				Baja Derecha	7.64	2.5	klux/1m	2.91	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
									%		

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4192.00	10987.00	N	Eje 1 Derecho	4334.00	10916.00	N	3.28	30 %
			Eje 2 izquierdo	12426.00	19320.00	N	Eje 2 Derecho	11675.00	17367.00	N	6.04	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
38.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Grupo		Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B	A	B
		Total	0	0	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Grupo		Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B	A	B
		6.12 Motor				X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Total	0	1	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Grupo		Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B	A	B
		Total	0	0	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
110410

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Eje1 derecha 1 4.15mm ; Eje2 derecha 1 7.60mm ; Eje2 derecha 2 7.22mm ; Eje1 izquierda 1 5.67mm ; Eje2 izquierda 1 6.61mm ; Eje2 izquierda 2 6.58mm ; Llanta de repuesto 3.18mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 95.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 95.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Vanesa B6
 VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION
 Yeison Alexander Bedoya [Alineación, peso y frenos], Wilder Aladler Garcia Patiño [Inspección sensorial inferior], Yeison Alexander Bedoya [Foto delantera], Yeison Alexander Bedoya [Tercera placa], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial interior], Yeison Alexander Bedoya [Foto trasera], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial exterior], Wilder Aladler Garcia Patiño [Inspección sensorial motor], Yeison Alexander Bedoya [Profundidad de labrado], Yeison Alexander Bedoya [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

LA CEJA
 Tel: 475 0190