



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



ISO/IEC 17020:2012  
19-OIN-074

SERVY CAR  
NIT: 901.037.530-0  
Teléfono: 6043784439 - 3106382090  
E-mail: caravanas.sas@gmail.com  
Dirección: Autopista Medellín Bogotá  
KM 44 + 850 Vereda el Chagualeo  
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                                      | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | Documento de identidad      |
|---|---|-----------------------------|
| Fecha de prueba<br>2026-03-18                 | Nombre o Razón social<br>Carlos Mario Holguin             | CC (X) NIT ( ) No. 15262715 |
| Dirección<br>COCPA CABANA MEDELLIN            | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3136201641           | Ciudad<br>Marinilla         |
| Correo Electrónico<br>carlosmhg0967@gmail.com |   | Departamento<br>Antioquia   |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO       |   |   |   |   |                                   |  |
|-----------------------------|---|---|---|---|-----------------------------------|--|
| Placa<br>GDXX991            | Pais<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                               | Clase<br>Buseta                         | Marca<br>Yutong                                   | Línea<br>ZK6729d                  |  |
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de tránsito<br>10020562017 | Fecha Matrícula<br>2020-05-18                     | Color<br>Blanco                         | Combustible/Propulsión<br>Diesel                  | VIN o Chasis<br>LZYTETC22L1000713 |  |
| No de Motor<br>76517233     | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)<br>3760 | Kilometraje<br>96253                    | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>22 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |  |
| Potencia (si aplica)<br>154 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-11-14              | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 6.90               |         |         | 2.5           | Klux           | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.68               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.07               |         |         | 2.5           | Klux           | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.35               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 11.0               |         |         |               | Klux           | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 8.38               |         |         |               | Klux           | no                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.34               |         |         |               | Klux           | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 1.25               |         |         |               | Klux           | no                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>33.9 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |          |

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 6435             | 14199          | N      | Eje 1  | 7623           | 13049        | N      | 15.6          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 9672             | 17969          | N      | Eje 2  | 8764           | 14351        | N      | 9.39          | (20,30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 54.5           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 10.3*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2336 | 32168  | N      | Sumatoria Derecho | 3804   | 27400 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -3.06 | 0.78  |       |       |       | 10         | m/km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|------------|--------|
|                                  |                    | %      |                 | %      | 2          | %      |

APROBADO

CDA SERVY CARAVANAS S.A.S.

NIT: 901037530-0

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso        |        |        |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------------|--------|--------|
|  | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx) Norma          | Unidad |        |
| Ralentí                                  |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |                      | %      |        |
| Crucero                                  |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |                      | %      |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | Valor                |        |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | Temperatura          |        | Unidad |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | Temperatura ambiente |        | °C     |
|  |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        | Humedad Relativa     |        | %      |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad          | Resultado     | Valor  | Norma | Unidad          |
|--------------------|------------------------------------|-----------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|-----------------|---------------|--------|-------|-----------------|
|                    | 1.12                               | m <sup>-1</sup> | 1.13    | m <sup>-1</sup>      | 1.12                    | m <sup>-1</sup>  | 1.14    | m <sup>-1</sup> |               | 1.13   | 2.5   | m <sup>-1</sup> |
| 2910               | (rpm)                              | 2910            | (rpm)   | 2910                 | (rpm)                   | 2910             | (rpm)   |                 |               |        |       |                 |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |                 |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         |                 | LTOE Estándar | Unidad |       |                 |
| 750                | Temp. Inicial                      | Temp. Final     | Unidad  | Temperatura Ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  |                 |               |        |       |                 |
|                    | 48.0                               | 51.0            | °C      | 22.5                 | °C                      | 60.0             | %       | 430             | mm            |        |       |                 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
|            |  |                       | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total      |  |                       | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código      | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|-------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|             |                                       |            | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
| Total       |                                       |            | 0               | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)   | Eje 2 (mm)   | Eje 3 (mm)   | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.25   100.0 | 2.85   100.0 | 2.82   100.0 |            |            |               |
| DERECHA   | 6.31   100.0 | 3.73   100.0 | 3.71   100.0 |            |            | 4.31   100.0  |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |      |                                   |
|---|------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_   | NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A)290075042 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |      |                                   |
| APROBADO: SI__  | NO__ |                                   |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Sonda de temperatura MAHLE SN: 210317000326/EU15734
- Mixta - Sonómetro EXTECH SN: 3139745
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0195
- Mixta - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0086
- Mixta - Alineador al paso mixto con sensor previo Actia SN: 441004047
- opacidad - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brain Bee SN: 160829000239
- Mixta - Frenómetro Mixto con bascula Integrada VAMAG SN: 22029418
- Mixta - Probador de Holguras Actia SN: 1233450537
- Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0524
- Tacómetro de vibración MAHLE SN: 210317000326/EU15736

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Darrison Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso y frenos], Darrison Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado], Darrison Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Darrison Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Opacidad NTC4231], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa], Darrison Alexander Contreras Suarez [Sonido], Darrison Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JOAN SEBASTIÁN GÓMEZ CASTILLO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

**APROBADO**

CDA SERVY  
**CARAVANKS**  
MIL  
Nit. 901037530-0