



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	2026-03-17	Nombre o razón social	NICOLAS DE JESUS QUINTERO ADARVE		Documento de Identidad	CC (X) NIT () CE () NO. 71602661	
Dirección	CALLE 1 B N 54 13	Teléfono	3127139114		Ciudad	Medellin	
3. DATOS DEL VEHICULO					Departamento	Antioquia	

Placa	TR1809	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea	Urvan
Modelo	2012	No. de licencia de transito	10030921448	Fecha Matricula	2011-08-08	Color	Blanco	Combustible	Diesel	VIN o Chasis	JN1MG4E2520795021
No. Motor	ZD30276205K	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje	2953	Kilometraje	420063	Número de Sillas	17	Vidrios Polarizados	SI () NO ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las Luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha Izquierda		klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.20	Delantera Derecha	Valor 70.70	Trasera Izquierda	Valor 71.00	Trasera Derecha	Valor 68.00	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4031.00	N	Eje 1 Derecho	3807.00	N	5.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	2118.00	N	Eje 2 Derecho	2258.00	N	6.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.03	Eje 2	-1.51	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		U n i d a d

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

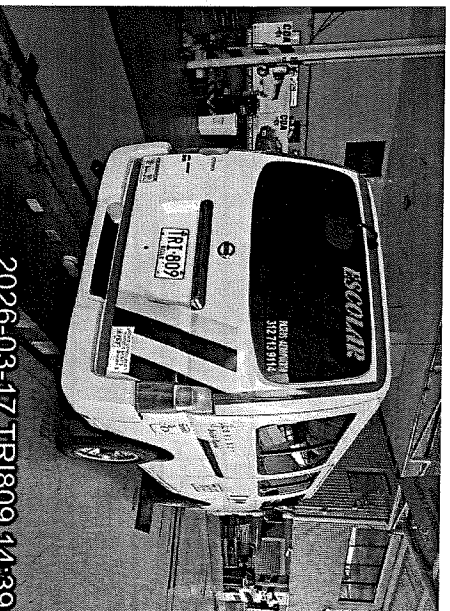
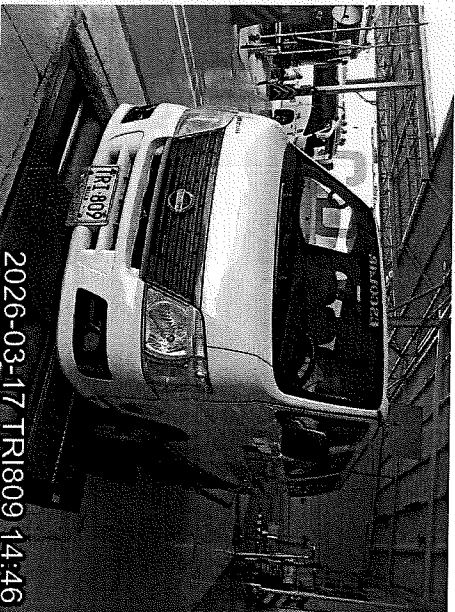
APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
260541

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 3.97mm ; Eje1 izquierda 1 4.14mm ; Eje2 izquierda 1 4.39mm ; Llanta de repuesto 2.17mm ;
 Presion eje1 derecha 1 44.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.6 PSI Presion eje2 derecha 1 45.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.6 PSI Presion
 repuesto 46.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 Fin del informe

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [alineación, peso, suspensión y frenos], Yuleimis Alcardi Urango [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Yuleimis Alcardi Urango [Profundidad de labrado], Yuleimis Alcardi Urango [Foto trasera], Yuleimis Alcardi Urango [Foto delantera], Yuleimis Alcardi Urango [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES