

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2026-03-20 07:52:01		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social JAIME ARENAS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 19367898	
Dirección CLL 112 N 68 15		Telefono 3146328615		Ciudad MEDELLIN	
				Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa VCZ800		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase MICROBUS		Marca NISSAN		Linea NA-20	
Modelo 2014		No. de licencia de tránsito 10005864772		Fecha matricula 2013-08-13		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000652	
N. Motor YD255325345A		Tipo motor 4T		Cilindraje 2488		Kilometraje 420932		Número de Sillas 16		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Maximo		Unidad		Intensidad		Maximo		Unidad	
Ruido Escape		-		dBA		47.7		225		k lux	
Baja derecha		11.0		2.5		k lux		1.6		0.5-3.5	
Baja izquierda		15.5		2.5		k lux		1.4		0.5-3.5	

7. Suspensión (si aplica)		Delantera izquierda		Delantera derecha		Trasera izquierda		Trasera derecha		Mínimo		Unidad	
Valor		59.4		59.8		58.4		59.8		40		%	

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Fuerza			Desequilibrio			Maximo			Unidad		
52.9			2750			6857			3196			14.00			30			%		
Eje 1 izquierdo			Eje 2 izquierdo			Eje 3 derecho			Eje 4 derecho			Eje 5 izquierdo			Eje 6 derecho			%		
Eje 1 izquierdo			Eje 2 izquierdo			Eje 3 derecho			Eje 4 derecho			Eje 5 izquierdo			Eje 6 derecho			%		
Eje 1 izquierdo			Eje 2 izquierdo			Eje 3 derecho			Eje 4 derecho			Eje 5 izquierdo			Eje 6 derecho			%		
Eje 1 izquierdo			Eje 2 izquierdo			Eje 3 derecho			Eje 4 derecho			Eje 5 izquierdo			Eje 6 derecho			%		
Eje 1 izquierdo			Eje 2 izquierdo			Eje 3 derecho			Eje 4 derecho			Eje 5 izquierdo			Eje 6 derecho			%		

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		Unidad		m/ Km	
-3.62		1.10								10					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo + / - 2		Unidad		%	
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	--	-----------------	--	---	--	----------------	--	--------	--	---	--

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)																							
				CO		Vr		Norma		Unidad		CO2		Vr		Norma		Unidad		O2		Vr		Norma		Unidad		HC		Vr		Norma		Unidad		NO		Vr		Norma		Unidad	
				Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%					
				Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%					

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Resultado		Valor		Norma		Unidad	
				m-1		m-1		m-1		m-1		m-1		m-1		m-1		m-1		m-1		m-1		m-1		m-1	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
						0 0	
						Total	
						0 0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
						0 0	
						Total	
						0 0	

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
						0 0	
						Total	
						0 0	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo mototaxi
Igual o superior a 7 para vehículos tipo mototaxi
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1088

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 4,9 mm, Eje 2 Izquierda: 5,3 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 4,9 mm, Fuerza Aux Eje Der (2150)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGELICA RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Suspensión - EDGAR HERNANDEZ ALSINA, Frenos - EDGAR HERNANDEZ ALSINA, Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #2 - EDGAR HERNANDEZ ALSINA