

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 70941

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ENVISUR
NIT : 900166571-1
Cra 49 No 46A SUR - 60
ENVIGADO
Teléfono : 302 28 80
Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 08/06/2022 12:49:18	Nombre o razón social WELLEDA TORRES VELASCO	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) Nº. 43592802	
Dirección envigado	Teléfono fijo o Numero de Celular 3012301056	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia
Correo Electrónico welleda@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FWK824	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea TRAFIC
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10017858672	Fecha de matrícula 2020-01-27	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF10FL216LS042333
No de motor R9MD450C132236	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 50029	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 120	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-15	Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.4			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	76.3			2.50	klux	NO
		Inclinación	3.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	81.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	63.1				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 144			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.0	Delantera Derecha	Valor 80.0	Trasera Izquierda	Valor 59.0	Trasera Derecha	Valor 55.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4502	5498	N	Eje 1	3487	6595	N	22.6 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3479	4253	N	Eje 2	3017	5331	N	13.3	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			66.8		50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3000	9751	N	Sumatoria Derecho	3670 11926 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.20	Eje 2 4.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti															
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente												%		
	Humedad Relativa												%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad			
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado					%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								LTOE estandar	Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatur ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.51	4.88				
Derecha	4.63	4.95				6.99

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 33,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 36,0 Trasera Derecha = 36,0 Repuesto 1 = 32,0 .

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.F.A.S: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.Fotos: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.Visual: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Labrado: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

Fin del Informe