



FUR No:35845 - 1

NIT 811000785-5
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL N° 51-42-128
BELLO
director@cdaabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de Prueba 2022/06/08 11:58:	Nombre o Razón social RAMIREZ	CARLOS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE ()	No. 15876404
Dirección CALLE 9 18 54	Teléfono fijo o Número de 3148663029	Ciudad BELLO	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico DIRECTOR@CDABELLO.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW348	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de 10018147242	Fecha de 2019-04-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsi GAS GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ851110
No de Motor F4RE410C195149	Tipo 4 T	Cilindrada (cm3) (si 1998	Kilometraje 108713	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2020-04-08	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2023-02-19	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.6			2.5	Klux	SI
	Inclinación	0.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 11.5			2.5	Klux	SI
	Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 23.0				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 19.9				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.1	8.30	8.30		Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 8.20	8.30	2.90		* Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 118		Máxima 225.0		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 42.0	Trasera Izquierda	Valor 68.0	Trasera Derecha	Valor 67.0	Mínima 40	Unidad
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	--------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3660	5831	N	3680	2901	N	0.54	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2510	4263	N	2660	3048	N	5.63	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total

Valor
77.8Mínimo
50.0Unidad
%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 1170	Sumatoria Derecho 10114	N
			1750	5949	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.1	Eje 2	-0.8	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo +- %	Unidad
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	----------------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO2)	Norma	(O2)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí	%		%		%		%		(ppm)	%
Crucero	%		%		%		%		(ppm)	%

Vehículo con catalizador SI(X) NO(I) NA(I)			Valor	Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura	°C
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente	°C
			Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C			°C	%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código					Descripción					Grupo		Tipo de defecto			
												A		B	
Total															

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.85	3.45				
	33.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	3.00	3.74				4.00
	33.0 psi	33.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No, Consecutivo RUNT: A OK, PREVENTIVA..
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 35845 - 1 2022/06/06 11:58:47

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tienen ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Luces EDISON DE JESUS CALLE
Desviación GICELA VELEZ PABON

Inspección JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Freno GICELA VELEZ PABON
Suspensión GICELA VELEZ PABON

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALD MARTINEZ OSORIO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

[Firma]
NIT. 811.000.785-5
TEL: 481 68 25
CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES