



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
TARJETA DE OPERACIÓN

No. 155037

NO. DE PLACA SNU523 MARCA FORD AÑO MODELO 2013 LÍNEA RANGER 4X4 XL
CLASE DE VEHICULO CAMIONETA TIPO DE CARROCERIA DOBLE CABINA COMBUSTIBLE DIESEL

MODALIDAD DE SERVICIO ESPECIAL CAPACIDAD PASAJEROS SENTADOS 5 DE PIE CARGA KG. 1000

RADIO DE ACCION NACIONAL NIVEL DE SERVICIO

RAZÓN SOCIAL EMPRESA
OLT TRANSPORTES S.A.S.

NIT
811041552

DIRECCIÓN DE LA EMPRESA
CR. 48 A NO. 61 SUR 12

CIUDAD / MUNICIPIO
SABANETA

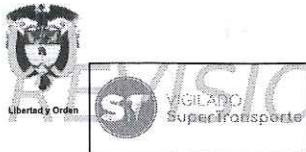
FECHA DE EXPEDICIÓN 17-06-2019 VIGENCIA DESDE 17-06-2019 HASTA 17-06-2021

ENTIDAD QUE EXPIDE
DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

FIRMA DEL FUNCIONARIO



TO02000142699



FUR No:36460 - 1



NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabell.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/06/10 18:18:	Nombre o Razón social OSORNO	Documento de Identidad CC.(X) NIT. () CE. () No.70324330
Dirección VEREDA LAS CUCHILLAS	Teléfono fijo o Número de 3117239547	Ciudad BELLO
Correo Electrónico osornojaime.1966@YEM.COM	Departamento ANTIOQUIA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNU523	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER 4X4 XLT
Modelo 2013	Número de licencia de 10020789622	Fecha de 2013-08-23	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DISEL	VIN o Chasis 8AFAR23J6DJ107203
No de Motor QW2PDJ107203	Tipo 4 T	Cilindraje(cm3) (s) 2198	Kilometraje 251608	Número de pasajeros (sin incluir 4 conductor)	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 123	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-18	Conversión GNV Sí() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.5			2.5	Klux	No
	Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 7.70			2.5	Klux	No
	Inclinación	2.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 17.6				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad 9.40				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.20				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad 7.80				Klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		43.0		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.0	Delantera Derecha	Valor 60.0	Trasera Izquierda	Valor 53.0	Trasera Derecha	Valor 61.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4400	7713	N	Eje 1	4080	4165	N	7.27	[20 - 30]	30
Eje 2	3140	5125	N	Eje 2	2700	4303	N	14.0	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		67.2		50.0		%				

6.1 FRENOS AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
35.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3990	12838	N	Sumatoria Derecho	3660	8468	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3.0	Eje 2	4.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	+-	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO) %	(CO2) %	(O2) %	(HC) (ppm)	(NOx) %
Ralenti	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()				Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			
		Humedad Relativa			

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente °C	Unidad	Humedad Relativa %	Unidad	LTOE	estándar	51	Unidad	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.28 34.0 psi	4.71 34.0 psi				
DERECHA	5.36 34.0 psi	4.66 34.0 psi				3.14 34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No, Consecutivo RUNT: A PREVEN.. OK ..
---	-----------------------------	--

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos,
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 36460 - 1

2022/06/10 18:18:19

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Luces	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Inspección	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Freno	DANIEL JESUS BARRRIENTOS
Desviación	DANIEL JESUS BARRRIENTOS	Suspension	DANIEL JESUS BARRRIENTOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALD MARTINEZ OSORIO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25
CDA
BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES

Tatiana
Nohayva
3 de 3