



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE OPERACIÓN

No. 155037

No. DE PLACA

SNU523

MARCA

FORD

AÑO MODELO

2013

LINEA

RANGER 4X4 XL

CLASE DE VEHICULO

CAMIONETA

TIPO DE CARROCERIA

DOBLE CABINA

COMBUSTIBLE

DIESEL

MODALIDAD DE SERVICIO

ESPECIAL

CAPACIDAD PASAJEROS

SENTADOS **5**

DE PIE

CARGA

KG. **1000**

RADIO DE ACCION

NACIONAL

NIVEL DE SERVICIO

RAZÓN SOCIAL EMPRESA

OLT TRANSPORTES S.A.S.

NIT

811041552

DIRECCION DE LA EMPRESA

CR. 48 A NO. 61 SUR 12

CIUDAD / MUNICIPIO

SABANETA

FECHA DE EXPEDICION

17-06-2019

VIGENCIA

DESDE

17-06-2019

HASTA

17-06-2021

ENTIDAD QUE EXPIDE

DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

FIRMA DEL FUNCIONARIO



TO02000142699



FUR No:36460 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2022/06/10 18:18:	Nombre o Razón social OSORNO	JAIME ALBERTO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	No.70324330
Dirección VEREDA LAS CUCHILLAS	Teléfono fijo o Número de 3117239547	Ciudad BELLO	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico osornojaime.1966@YEM.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa SNU523	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER 4X4 XLT
Modelo 2013	Número de licencia de 10020789622	Fecha de 2013-08-23	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23J6DJ107203
No de Motor QW2PDJ107203	Tipo 4 T	Cilindraje(cm3) (si 2198	Kilometraje 251608	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 123	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-18	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.5			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.70			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	9.40				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.20				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80				Klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			43.0			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.0	Delantera Derecha	Valor 60.0	Trasera Izquierda	Valor 53.0	Trasera Derecha	Valor 61.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4400	7713	N	Eje 1	4080	4165	N	7.27	[20 - 30]	30	%
Eje 2	3140	5125	N	Eje 2	2700	4303	N	14.0	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67.2	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
35.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3990	12838	N	Sumatoria Derecho	3660	8468	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3.0	Eje 2	4.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	51		Unidad mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.28	4.71				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	5.36	4.66				3.14
	34.0 psi	34.0 psi				34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PREVEN.. OK
---	-------------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos,
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 36460 - 1 2022/06/10 18:18:19

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension:

PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Inspección SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Desviación DANIEL JESUS BARRRIENTOS

Luces SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Freno DANIEL JESUS BARRRIENTOS

Suspension DANIEL JESUS BARRRIENTOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALD MARTINEZ OSORIO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

CDA
BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORAS

NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25

Tatiana
Nobrega

3 de 3