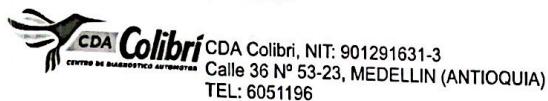


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2022-07-05	RENTERIA MATUAMA LUCELY	CC (X) NIT () CE () No. 42691844
Dirección CR 44 D # 9 D 58	Teléfono 3225906	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYN023	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024901543	Fecha Matrícula 2021-12-27	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33BXNK590814
No. Motor YDZ5742388P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 32116	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.50	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5 %	55.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.70	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.10	Delantera Derecha	Valor 82.60	Trasera Izquierda	Valor 67.20	Trasera Derecha	Valor 53.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3990.00	6648.00	N	Eje 1 Derecho	3724.00	5914.00	N	6.67	30 %
			Eje 2 izquierdo	3443.00	4650.00	N	Eje 2 Derecho	3409.00	4959.00	N	0.99	30 %
Eficacia auxiliar	31.40	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -8.13	Eje 2 -7.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

1395

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2022-07-05 JYN023 10:55



2022-07-05 JYN023 10:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WALTER DE JESÚS MORA NAVARRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Sanchez Quintero [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Sanchez Quintero [Foto trasera], Juan Diego Sanchez Quintero [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Sanchez Quintero [Inspección sensorial motor], Juan Diego Sanchez Quintero [Alineación de luces], Juan Diego Sanchez Quintero [Inspección sensorial interior], Juan Diego Sanchez Quintero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Sanchez Quintero [Tercera placa], Juan Diego Sanchez Quintero [Profundidad de labrado], Juan Diego Sanchez Quintero [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

