

NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba Nombre o Razón social Documento de Identidad
2022/07/08 SALDARRIAGA CC.(X) NIT() CE() N°.10001419929

Dirección Teléfono fijo o Número de Celular Ciudad Departamento
BELLO 3147875985 BELLO ANTIOQUIA

Correo Electrónico NOTIENE@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Placa SNG594	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10021200824	Fecha de matrícula 2011-08-26	Color BLANCO OLÍMPICO	Combustible/Diseño DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3E6C0121711
No de Motor 135919	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 287826	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-29	Conversión GNV SI() NO(X) NI(A)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad // Inclinación de las luces (Bajas/Altas Antinebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.60			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Inclinación 1.40			0.5-3.5	%	Si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.00			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Inclinación 1.10			0.5-3.5	%	Si
Antinebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.20			2.5	Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 5.60			2.5	Klux	Si
Antinebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 19.8			2.5	Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 13.2			2.5	Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 55.4		Máxima 225.0		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.0	Delantera Derecha	Valor 42.0	Trasera Izquierda	Valor 49.0	Trasera Derecha	Valor 48.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1 2380	7174	N	Eje 1 2740	4675	N	13.1	[20 - 30]	30	%
Eje 2 3910	5361	N	Eje 2 3410	4018	N	12.7	[20 - 30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4-		N	Eje 4-		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5-		(N)	Eje 5-		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 58.6		Mínimo 50.0		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 25.2	Unidad 18.0	Unidad %	Fuerza Izquierdo	Peso Unidad	Fuerza Derecho	Peso Unidad	Unidad
				2740	12535	N	2610	8693

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -5.6	Eje 2 2.70	Eje 3 Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
------------	------------	-------------	-------	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia Unidad %	Error en tiempo Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------	--------------------------	--------	----	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T 27

rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso (NOx)
Ralentí	Norma Unidad	Norma Unidad	Norma Unidad	Norma unidad	Norma Unida
	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%

Vehículo con catalizador SI(X) NO(I) NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

REVISION PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
Ralentí	Temperatura de operación del motor	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Condicion Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	estándar	null	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción		Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X	
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción		Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.22 34.0 psi	4.41 34.0 psi				
DERECHA	4.88 34.0 psi	4.58 34.0 psi				3.64 34.0 psi

Notas:
Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI	NO	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO : SI		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- Los resultados de las inspecciones preventivas no tiene ninguna relación con la RTMyEC oficial.
- b) La cantidad total de defectos tipo B es:
 - Igual o superior a 10 para vehículos tipo Cuatrimotos, Motorciclos y Cuadrílicos
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadrílicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pequeños públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadrílicos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 40343 - 1 2022/07/05 19:41:54

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

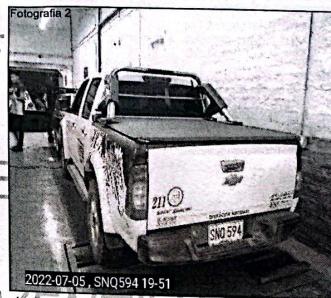
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA
REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA
REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA
REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA
REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA	REVISION PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2022-07-05, SNQ594 19-46



2022-07-05, SNQ594 19-51

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Freno MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Luces SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Suspension MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Inspección SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Foto SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.

NIT: 811.000-785-5
TEL: 481 68 25



ENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe