



Super Transporte



NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdbello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA:

Fecha de Prueba 2022/07/05 19:41:54	Nombre o Razón social SALDARRIAGA	DANILO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE ()	No.10001419929
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3147875985	Ciudad BELLO	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico NOTIENE@HOTMAIL.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ694	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Número de licencia de tránsito 2012 10021280624	Fecha de matrícula 2011-08-26	Color BLANCO OLÍMPICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBTF3E6C0121711	
No de Motor 135919	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 287826	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-29	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo Valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.20				Klux	Si
		Inclinación	5.60				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8				Klux	Si
		Inclinación	13.2				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			55.4		225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.0	Delantera Derecha	Valor 42.0	Trasera Izquierda	Valor 49.0	Trasera Derecha	Valor 48.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2380	7174	N	2740	4675	N	13.1	(20 - 30)	30	%
Eje 2	3910	5361	N	3410	4018	N	12.7	(20 - 30)	30	%
Eje 3			N			N		(20 - 30)	30	%
Eje 4			N			N		(20 - 30)	30	%
Eje 5			N			N		(20 - 30)	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			58.6	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2740	12535	N	Sumatoria Derecho	2610	8693	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-5.6	Eje 2	2.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	-----------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Normal	(CO2)	Normal	(O2)	Normal	(HC)	Normal	(NOx)	Normal
Ralenti	%		%		%		(ppm)		%	
Crucero	%		%		%		(ppm)		%	

Vehículo con catalizador SI(X) NO(X) NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	%		%		%		%		Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	null		
			°C		°C		%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.22	4.41				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	4.88	4.58				
	34.0 psi	34.0 psi				
						3.64
						34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUMT
--	----------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

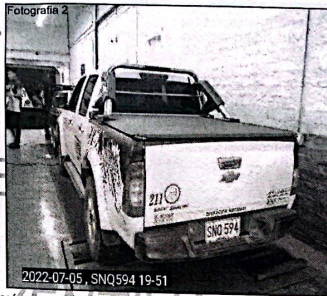
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 9 para vehículos Enjambes públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 40343 - 1 2022/07/05 19:41:54

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTM y EC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
 Inspección visual: DETECTOR DE HOLLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003
 I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación MICHAEL CHALARCA AGUDELO
 Freno MICHAEL CHALARCA AGUDELO
 Luces SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Suspensión MICHAEL CHALARCA AGUDELO
 Inspección SEBASTIAN MIRA LOPEZ
 Foto SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

CDA
BELLO

NIT. 811.000.785-5
 TEL: 481 68 25

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

Keydy
 Blandon