

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-06-06		Nombre o razón social JUAN CAMILO GIL ORTEGA			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035871572		
Dirección CR 47C #74-09				Teléfono 6155700		Ciudad Sabaneta	
						Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNR368		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	
						Marca Chevrolet	
						Línea Luv d max	
Modelo 2012		No. de licencia de tránsito 10815520428		Fecha Matrícula 2012-03-06		Color Blanco olimpico	
						Combustible Diesel	
						VIN o Chasis 8LBETF3E4C0121397	
No. Motor 132115		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2999		Kilometraje 291141	
						Número de Sillas 5	
						Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	
						Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	85.00	-	dBA	Baja Derecha	9.03	2.5	klux/1m	2.60	0.5 - 3.5	%	49.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	11.30	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 82.90	Delantera Derecha	Valor 80.90	Trasera Izquierda	Valor 76.90	Trasera Derecha	Valor 84.50	Mínimo 40	Unidad %

[illegible]

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.03	0.06				+/- 10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo      Unidad %

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		U n	Vr	Norma	U n	Vr	Norma	U n	Vr	Norma	U n	Vr	Norma	U n	Vr	Norma
		CO			CO2			O2			HC			NO		
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

10756

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAMES ALBEIRO PALOMINO ARANGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)