

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba <b>2022-06-06</b>	Nombre o razón social <b>JUAN CAMILO GIL ORTEGA</b>	Documento de identidad <b>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035871572</b>			
Dirección <b>CR 47C #74-09</b>		Teléfono <b>6155700</b>	Ciudad <b>Sabaneta</b>	Departamento <b>Antioquia</b>	

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa <b>SNR368</b>	País <b>Colombia</b>	Servicio <b>Público</b>	Clase <b>Camioneta</b>	Marca <b>Chevrolet</b>	Línea <b>Luv d max</b>
Modelo <b>2012</b>	No. de licencia de <b>10015320428</b>	Fecha Matrícula <b>2012-03-06</b>	Color <b>Blanco olímpico</b>	Combustible <b>Diesel</b>	VIN o Chasis <b>8LBETF3E4C0121397</b>
No. Motor <b>132115</b>	Tipo Motor <b>DIESEL</b>	Cilindraje <b>2999</b>	Kilometraje <b>291141</b>	Número de Sillas <b>5</b>	Vidrios Polarizados <b>SI (X) NO ( )</b>
					Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 85.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.03	Unidad klux/1m	Inclinación 2.60	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 49.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	11.30	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5	%		

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 82.90	Delantera Derecha	Valor 80.90	Trasera Izquierda	Valor 76.90	Trasera Derecha	Valor 84.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo 70.00	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	1794.00	2228.00	N	Eje 1 Derecho	2167.00	2691.00	N	17.20	30 %
			Eje 2 izquierdo	2671.00	4203.00	N	Eje 2 Derecho	2743.00	4274.00	N	2.62	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 34.50	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

**9. Desviación lateral**

Eje 1 <b>-0.03</b>	Eje 2 <b>0.06</b>	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-----------------------	----------------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO Vr Norma	U n i d a d CO2 Vr Norma	U n i d a d O2 Vr Norma	U n i d a d HC Vr Norma	U n i d a d NO Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

10756

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAMES ALBEIRO PALOMINO ARANGO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)