



FUR No:33747 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 BELLO
 DIAGONAL 51 #42-128
 BELLO
 director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2022/05/06 17:24:23	Nombre o Razón social YEPES	CARLOS ALBERTO	Documento de Identidad CC.(X) NIT:() CE:()	No.70320144
Dirección CALLE 4B 16B 26	Teléfono fijo o Número de Celular 3148330544	Ciudad GIRARDOTA	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico DIRECTOR@CDABELLO.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa JTY922	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK TRENDLINE
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10022520379	Fecha de matrícula 2021-02-25	Color BLANCO CANDY	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZMA010256
No de Motor CNF120708	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 19542	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 140	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-07	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 17.6			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 16.9				2.5	Klux	Si
	Inclinación 1.70				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 29.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 23.2				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.2				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 28.3				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		144		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 48.0	Delantera Derecha	Valor 48.0	Trasera Izquierda	Valor 60.0	Trasera Derecha	Valor 62.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	3780	6272	N	Eje 1	4300	5380	N	12.0	[20 - 30]	30	%
Eje 2	4040	5302	N	Eje 2	3290	4224	N	18.5	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		72.7		50.0		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	4110	11574	N	Sumatoria Derecho	2940 9604 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-4.4	Eje 2	2.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km		
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------------------	--	--

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----	-------------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%	(ppm)		
Crucero			%			%			%	(ppm)		

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Valor	°C
Condiciones Ambientales	Valor	°C
Humedad Relativa	Valor	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Norma	Unidad	
	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales		LTOE		estándar		null		Unidad mm	
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.14 35.0 psi	4.08 35.0 psi				
DERECHA	3.25 35.0 psi	3.95 35.0 psi				3.61 35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 33747 - 1 2022/05/06 17:24:23

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-N/P-3937 DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257
Desviación: ALINEADOR AL PÁSO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENO-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSIÓN-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspección	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Foto	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Luces	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	NIT	811.000.785-6
Desviación	ESNEIDER DE JESUS	TEL:	481 68 25
		Suspensión	ESNEIDER DE JESUS



S.J.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO PARA EL RECLAMO
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES

SEBASTIAN VILLADA ARIAS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



André
Ortiz