



FUR No:36156 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO  
DIAGONAL 51 #42-128  
BELLO  
director@cdabello.com

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de Prueba  
2022/06/08 17:43:

Nombre o Razón social  
CALANO

EDGAR

Documento de Identidad  
CC.(X) NIT ( ) CE.( )

No.3488873

Dirección

BELLO

Teléfono fijo o Número de  
3113139562

Ciudad

BELLO

Departamento

ANTIOQUIA

Correo Electrónico

director@cdabello.com

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNQ756	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012	Número de licencia de 10020260766	Fecha de 2011-10-27	Color BLANCO OLÍMPICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3EXC0122537
No de Motor 139115	Tipo 4 T	Cilindraje(cm3) (si 2999	Kilometraje 195981	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-18	Conversión GNV Sí ( ) NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ756	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012	Número de licencia de 10020260766	Fecha de 2011-10-27	Color BLANCO OLÍMPICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3EXC0122537
No de Motor 139115	Tipo 4 T	Cilindraje(cm3) (si 2999	Kilometraje 195981	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-18	Conversión GNV Sí ( ) NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.9			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	13.8			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.7			Klux	Sí	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 13.6			Klux	Sí	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.3			Klux	Sí	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 28.3			Klux	Sí	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 110	Máxima	Unidad	
				225.0		klux	

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 45.0	Delantera Derecha	Valor 49.0	Trasera Izquierda	Valor 50.0	Trasera Derecha	Valor 52.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

##### 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3160	6272	N	Eje 1	3790	N	16.6	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	3120	5449	N	Eje 2	2940	3910	5.76	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total				Valor 63.5	Minimo 50.0					%

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3270	11721	N	Sumatoria Derecho	3300	8761	N

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-4.3	Eje 2	-1.1	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------	-------------

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%		%	%			%

##### 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

###### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%				(ppm)		%
Crucero			%			%				(ppm)		%

Vehículo con catalizador SI(X) NO( ) NA( )	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

Opacidad Gobernada	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL							
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales					
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar null
								Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.76	5.23				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	5.02	4.96				
	34.0 psi	34.0 psi				
						5.82
						34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos,
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 36156 - 1

2022/06/08 17:43:08

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspección SEBASTIAN MIRA LOPEZ  
Foto SEBASTIAN MIRA LOPEZ  
Desviación ESNEIDER DE JESUS

Luces SEBASTIAN MIRA LOPEZ  
Freno ESNEIDER DE JESUS  
Suspension ESNEIDER DE JESUS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad

# REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

