



FUR No:36884 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabell.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/06/13 18:34:	Nombre o Razón social OCHOA	RUBEN	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.71321760
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de 319264018	Ciudad BELLO	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico	director@cdabell.com		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXW866	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2012	Número de licencia de 10004128947	Fecha de 2012-09-03	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible/Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis 9jfc84w1c0103163
No de Motor WLAT1211536	Tipo 4 T	Cilindraje(cm3) (si 2499)	Kilometraje 205486	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO (X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-19	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo Valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.7		2.5	Klux	No
	Inclinación	2.90			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	No
	Inclinación	2.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2			Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2			Klux	
Antinieble(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.90			Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		klux
		52.6		225.0			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 42.0	Delantera Derecha	Valor 41.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 49.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4140	6478	N	Eje 1	4310	5723	N	3.94	[20 - 30]	30
Eje 2	3620	4283	N	Eje 2	2910	4145	N	19.6	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad			
				72.6	50.0					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3470	N	Sumatoria Derecho	2450	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.6	Eje 2	-8.2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km		
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------------------	--	--

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	-------------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%				(ppm)		%
Crucero			%			%				(ppm)		%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()				Valor	Unidad
Temperatura de prueba				°C	
Condiciones Ambientales				°C	
Humedad Relativa				%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales						LTOE		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar null	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.52 32.0 psi	3.26 32.0 psi				
DERECHA	2.36 32.0 psi	1.82 32.0 psi				2.35 32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK..
---	-----------------------------	----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos,
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

36884 - 1

2022/06/13 18:34:20

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN



2022-06-13, SXW866 18-37



2022-06-13, SXW866 18-44

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Desviación	JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Freno	JOHN ALEJANDRO LOPEZ	Foto	EDISON DE JESUS CALLE
Inspección	EDISON DE JESUS CALLE	Luces	EDISON DE JESUS CALLE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALD MARTINEZ OSORIO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTIM, Especial.



Keidy Blandon