



FUR No:36884 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/06/13 18:34:	Nombre o Razón social OCHOA RUBEN	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	No.71321760
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de 319264018	Ciudad BELLO	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico director@cdabello.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXW866	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2012	Número de licencia de 10004128947	Fecha de 2012-09-03	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible/Propulsi DIESEL	VIN o Chasis 9fffc84w1c0103163
No de Motor WLAT1211536	Tipo 4 T	Cilindraje(cm3) (si 2499	Kilometraje 205486	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-19	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.7			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.90				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30				Klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			52.6			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 42.0	Delantera Derecha	Valor 41.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 49.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4140	6478	N	Eje 1	4310	5723	N	3.94	[20 - 30]	30	%
Eje 2	3620	4283	N	Eje 2	2910	4145	N	19.6	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	72.6	Mínimo	50.0				%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3470	10761	N	Sumatoria Derecho	2450	9868	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.6	Eje 2	-8.2	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia Unidad %	Error en tiempo Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--------	----	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
	(rpm)	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad	mm
			°C			°C		%	null		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.52	3.26				
	32.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	2.36	1.82				2.35
	32.0 psi	32.0 psi				32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK..
---	----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos,
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 36884 - 1 2022/06/13 18:34:20

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Freno JOHN ALEJANDRO LÓPEZ
Inspeccion EDISON DE JESUS CALLE

Desviacion JOHN ALEJANDRO LOPEZ
Foto EDISON DE JESUS CALLE
Luces EDISON DE JESUS CALLE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALD MARTINEZ OSORIO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTM Especial.



Keidy Blandon