



FUR No.39957 - 1

NTC 81500785-5 Tm. 4816825
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-12B
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2022/07/03 08:11:18
Nombre y Razón social
YEPE S
Dirección
CALLE 4B - 16B 25
Correo Electrónico
DIRECTOR@CDABELLO.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE ()
No. 70320144
Teléfono fijo o Número de Celular
3148330544
Ciudad
GIRARDOTA
Departamento
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
JTY922
País
COLOMBIA
Servicio
Público
Clase
CAMIONETA
Marca
VOLKSWAGEN
Línea
AMAROK TRENDLINE
Medida
2021
Número de licencia de tránsito
10622520379
Fecha de matrícula
2021-02-25
Color
BLANCO CANDY
Combustible/Propulsión
DIESEL
VIN o Chasis
WV1ZZZ2H2MA010295
No de Motor
CNF120708
Tipo motor
4 T
Cilindrada (cm3) (si aplica)
1968
Kilometraje
23531
Número de pasajeros (sin incluir conductor)
4
Blindaje
SI () NO (X)
Potencia (si aplica)
140
Tipo de carrocería
DOBLE CABINA
Fecha vencimiento SOAT
2022-08-07
Conversión GNV
SI () NO () N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo % indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad e inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.50			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.10				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.2				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.3				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			94.8		225.0		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	42.0	Delantera Derecha	48.0	Trasera Izquierda	58.0	Trasera Derecha	57.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3530	8095	N	3090	7262	N	12.4	[20 - 30]	30	%
Eje 2	3640	5576	N	3540	4341	N	2.74	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			54.6	90.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2030	13671	N	Sumatoria Derecho	3010	11603	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-9.2	Eje 2	7.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad milim
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	--------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la banda	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%	%	%	%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T y 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrato		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Paseo		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Temperatura de prueba	Temperatura	Valor	Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

90. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Operador	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Velocidad		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad	Unidad rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 5362 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.52	4.44				
	33.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	4.60	2.28				10.0
	33.0 psi	33.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda):

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclistas, Ciclomotores y Tricimotos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 39957 - 1 2022/07/03 07:11:18

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente.
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISION
 Inspeccion visual, DETECTOR DE HUELGURAS MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4895 Luzes, LUXOMETRO-
 CAPELEC-3257 Derivador, ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno, PROBADOR DE FRENCOS-MAHA-400827-005 Suspension,
 PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003
 I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Inspeccion EDISON DE JESUS CALLE
 Luzes EDISON DE JESUS CALLE
 Derivacion JOHN ALEJANDRO LOPEZ

Foto EDISON DE JESUS CALLE
 Freno JOHN ALEJANDRO LOPEZ
 Suspension JOHN ALEJANDRO LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

CDA BELLO DTC
 NIT.811.000.788-5
 TEL: 481 68 25
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES

Nota:

El campo del resultado de la prueba por Ondo Negro (NO) en el Formulario, se aplica cuando queda por

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

El Gallego