

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-08-08	Nombre o razón social JUAN CAMILO GIL ORTEGA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1035871572			
Dirección CR 47C #74-09		Teléfono 6155700		Ciudad Bello	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR368	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2012	No. de licencia de 10015320428	Fecha Matrícula 2012-03-06	Color Blanco olímpico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3E4C0121397
No. Motor 132115	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 295282	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 87.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.84	Unidad klux/1m	Inclinación 1.21	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 111.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
--------------	----------------	-------------	---------------	----------------------------	----------------	-------------------	---------------------	--------------------	-------------	----------------------	---------------	-------------------

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.50	Delantera Derecha	Valor 81.00	Trasera Izquierda	Valor 80.70	Trasera Derecha	Valor 85.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 62.30	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	955.00	1532.00	N	Eje 1 Derecho	936.00	1369.00	N	1.99	30 %
			Eje 2 izquierdo	1897.00	3557.00	N	Eje 2 Derecho	1829.00	2559.00	N	3.58	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 34.80	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Unidad CO Vr Norma	Unidad CO2 Vr Norma	Unidad O2 Vr Norma	Unidad HC Vr Norma	Unidad NO Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

12714

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2022-08-08 SNR368 11:02



2022-08-08 SNR368 10:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)