



REVISIÓN PREVENTIVA



NTC 811000705-5 Tel. 4019025
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
BELLÓ
DIAGONAL 31.442-128
BELLÓ
diagnostico@indefat.com

FUR No.4488 - 1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba: 2022/06/18 07:26:17
Nombre y Razón social: COCINERO
Dirección: VEREDA LAS CUJILLAS
Correo Electrónico: cochinero196@GIVEM.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSESOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad: N° 70304300
Teléfono fijo o Número de Celular: 3117239547
Ciudad: BELLÓ
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

País: COLOMBIA
Servicio: Público
Clase: CALONETA
Marca: FORD
Línea: RANGER 4x4 4LT
Modelo: 2013
Número de placa de tránsito: 1307-78622
Fecha de matrícula: 2013-06-23
Color: BLANCO
Combustible/Propulsión: V8 - Diesel
SAPARCO/REGISTRO: 54940300107205
No. de Motor: DW2FD107203
Tipo motor: 4 T
Cilindros (m3) (si aplica): 2798
Kilometraje: 254338
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4
Sindicato: SE () NO (X)
Potencia (si aplica): 123
Tipo de cámara: DOBLE CÁMERA
Fecha vencimiento SOAT: 2022-06-18
Conversión GNV: SE () NO (X) NO ()
Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5275, NTC 5218, NTC 4282.

Nota: Todo valor medido fuera del rango "X" indica los defectos encontrados.

4. Medición de Intensidad / Distribución de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

Bajada	Dirección	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simulador (si hay)
			14.5					
	Inclinación		1.80			0.5-2.5	%	No
	Inclinación		13.7			2.5	Klux	No
	Inclinación		2.70			0.5-2.5	%	No
	Inclinación		15.9				Klux	No
	Inclinación		15.8				Klux	No
	Inclinación		28.9				Klux	No
	Inclinación		28.9				Klux	No
	Inclinación		28.9				Klux	No
Sumatoria de Luces situadas adelante			Intensidad		Máximo		Unidad	
			83.6		225.2		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Deflexión	Valor	Deflexión	Valor	Deflexión	Valor	Mínimo	Unidad
Adelante	59.0	Detras	59.0	Adelante	94.0	40	%

6. FRENO

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Rango	Máx (A)	Unidad
Ex 1	4060	N	Ex 1	4780	N	5.80	25-30	30	%
Ex 2	3710	N	Ex 2	3000	N	11.5	120-300	30	%
Ex 3		N	Ex 3		N		20-30	30	%
Ex 4		N	Ex 4		N		20-30	30	%
Ex 5		N	Ex 5		N		20-30	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		
			88.3		90.3		%		

6.1 FRENO ADICIONAL (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
38.7	19.0	%	Sumatoria Izquierda	4140	11025	N	Sumatoria Derecha	3360	7840	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Ex 1	-0.40	Ex 2	1.50	Ex 3		Ex 4		Ex 5		Máximo = 10.0 Unidad milim
------	-------	------	------	------	--	------	--	------	--	----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la tampa	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctricos e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T, 2T

Norma	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxido de Nitrógeno		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Región		%		%	%		(ppm)	%	%
Origen		%		%	%		(ppm)	%	%

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



0072-06-10, SNUS23 07-41



0072-06-10, SNUS23 07-41

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
 Inspección visual, DETECTOR DE HOLEURAS MAHA-M/733-004 PROFUNOMETRO MOORE & WRIGHT 4110 Luner, LUXOMETRO-
 CAPELEC 3257 Desluzo, ALINEADOR AL PASO MAHA-451034001 Freno, PRUBADOR DE FRENO MAHA-400627-006 Suspension,
 PRUBADOR DE SUSPENSION MAHA-431148-003
 I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
 PROTEM 6.6.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspección	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Foto	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Luzes	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Operación	MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Suspensión	MICHAEL CHALARCA AGUDELO	Freno	MICHAEL CHALARCA AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSÉ JARRO ROLAS RESTREPO

Nº:

(1) El centro de diagnóstico de la ciudad del Centro Nacional (CNA) en el Formulario se aplica como el centro autorizado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

NIT 911 000 785-5
 TEL: 481 68 25
CDA
 BELLO
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES

