



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD  
HOJA DE NOVEDADES  
CDA AUTOFULL COLOMBIA  
Inspección

Fecha de revisión: 11/08/2022    Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte  
Hora inicial: 10:24:00  
Hora final: 10:37:00  
Duración revisión:00 horas 13 min

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR  
Nombre de conductor: SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ  
Placa: TMY329    N.int: 5  
Ruta: OPERACION NACIONAL    Capacidad: 12  
Kilometraje: 335563    Nro.Factura: 510  
Técnicos: /CRISTIAN ARGAEZ/JHONATHAN RIOS

Propietario: DUQUE BOTERO LTDA  
Cédula Conductor: 1036673342  
Tipo: Microbus  
Modelo: 2008  
Licencia: C1

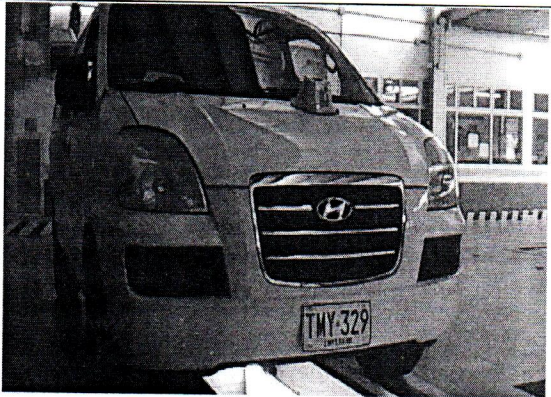
Lote: CUARTA REVISION 202  
Marca: HYUNDAI  
Elaborado por:Inspe:/Rev1:/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Juan David Perez T.  
Ingeniero Mecánico  
JUAN DAVID PEREZ TOBON  
MATRICULA:AN230 - 157493



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

| GRUPO | DESCRIPCION | ACCION | UND | TIPO |
|-------|-------------|--------|-----|------|
|-------|-------------|--------|-----|------|

Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS

Delantera Izquierda:9.89-Delantera Derecha:9.9-Trasera Izquierda Interior:10.1-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:10-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:5.64

Firma del técnico(s) o Director:

*[Handwritten signature]*

----- FIN DEL REPORTE -----

APROBADO





Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.31.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.F.A.S: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Fotos: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Visual: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Labrado: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRÉS ACEVEDO PAREJA

Fin del Informe

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |
|        |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 9.89       | 10.1       |            |            |            | 5.64          |
| Derecha   | 9.90       | 10.1       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |   |
|---|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>                           | N° Consecutivo RUNT: <input type="text"/> |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |   |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>                                      |   |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimot
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimot
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0 .



| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|--|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda                    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|  | 59.0  |                   | 52.0  |                   | 65.0  |                 | 61.0  | 40.0   | %      |

| 6. FRENOS      |                  |                |        |       |                |              |        |               |             |         |        |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1          | 3490             | 5468           | N      | Eje 1 | 3490           | 5253         | N      | 0.00          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 2          | 2660             | 4175           | N      | Eje 2 | 2440           | 3763         | N      | 8.27          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |             |         |        |
|                |                  |                | 64.7   |       | 50.0           |              |        | %             |             |         |        |

| 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |        |      |        |                   |        |      |        |
|---------------------------------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| Eficacia                        | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
| 27.1                            | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 2615   | 9643 | N      | Sumatoria Derecho | 2445   | 9016 | N      |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |      |       |       |        |        |
|-----------------------------------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1                             | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
| 1.20                              | -1.00 |      |       |       | 10.0   | m/Km   |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |          |                 |          |        |          |
|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta      | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |                     |       |        |                      |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T                                       |                     |       |        |                      |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|   | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
| (rpm)   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)                | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti   |                     |       | %      |                      |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Crucero   |                     |       | %      |                      |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)                                |                     |       |        |                      |       |        | Valor   |       |        |                       |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba   |                     |       |        | Temperatura          |       |        |         |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales   |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |         |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
|   |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |         |       |        |                       |       |        | %             |       |        |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |             |              |                     |                         |                  |             |            |             |               |                  |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|--------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------|------------|-------------|---------------|------------------|
|                            | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2      | Unidad              | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4     | Unidad     | Valor       | Norma         | Unidad           |
| Opacidad Gobernada         |                                    | %<br>(rpm)  |              | %<br>(rpm)          |                         | %<br>(rpm)       |             | %<br>(rpm) | Resultado % |               |                  |
| (rpm) Ralenti              | Temperatura de operación del motor |             |              |                     | Condiciones Ambientales |                  |             |            |             | LTOE estándar | Unidad<br><br>mm |
|                            | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad<br>°C | Temperatur ambiente | Unidad<br>°C            | Humedad relativa | Unidad<br>% |            |             |               |                  |

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2  
NIT : 901577616  
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN  
MEDELLIN  
Teléfono : 6042302299  
Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                          |                                   |                                 |              |
|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba          | Nombre o razón social             | Documento de identidad          |              |
| 11/08/2022 10:15:23      | SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ      | CC ( X ) NIT ( ) N°. 1036673342 |              |
| Dirección                | Teléfono fijo o Numero de Celular | Ciudad                          | Departamento |
| Guayabal                 | 3045400170                        | MEDELLIN                        | Antioquia    |
| Correo Electrónico       |                                   |                                 |              |
| ventas@succotropical.com |                                   |                                 |              |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                         |   |                   |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------|---|-------------------|
| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase                   | Marca                                       | Línea             |
| TMY329               | COLOMBIA                       | PUBLICO                      | MICROBUS                | HYUNDAI                                     | H100 2.5 PORTER   |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color                   | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis      |
| 2008                 | 2596643                        | 2008-02-19                   | BLANCO                  | DIESEL                                      | KMJWWH7HP8U820775 |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje             | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| D4BH7444156          |                                | 2500                         | 335563                  | 11  | SI ( ) NO ( X )   |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT       | Conversión GNV          | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |
|                      | CERRADA                        | 2023-02-18                   | SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) |   |                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 10.4       |         |         | 2.50           | klux   | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.40       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 10.4       |         |         | 2.50           | klux   | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.60       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 22.6       |         |         |                | klux   | NO                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 21.6       |         |         |                | klux   | NO                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  | Unidad         |        |                      |
|                                    |              |             | 44.2       |         | 225     | klux           |        |                      |

APROBADO

