

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 322211068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2022-08-09	Nombre o razón social TRANSVALOSSA				Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900597578		
Dirección CALLE 38 N 55A -97	Teléfono 9999999			Cludad Rionegro	Departamento Antioquia		
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa WLP493	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus		
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10016128428	Fecha Matrícula 2018-05-22	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ268245		
No. Motor NOTC6738C020522	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 160150	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	95.70	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	191.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	91.80	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%			

Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.90	Delantera Derecha	Valor 65.80	Trasera Izquierda	Valor 63.80	Trasera Derecha	Valor 63.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.00	50	%	Eje 1 izquierdo	5250.00	N	Eje 1 Derecho	5066.00	7528.00	N	3.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	3264.00	N	Eje 2 Derecho	3588.00	5008.00	N	9.03	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
14.70*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
10. Distancia entre los eje (en milímetros)						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11 a Vehículos con ciclo OTTO						

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo UTTO															
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂				Oxígeno O ₂				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
		Vr Norma	U n i d a d	CO ₂	Vr Norma	U n i d a d	O ₂	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma	U n i d a d			
		Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%			
		Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%			

11.a Vehículos con ciclo UTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido de nitrógeno NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		%	
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	X	1
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
Total	0	0				
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
Total	0	0				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

48352

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.62mm ; Eje2 derecha 1 8.79mm ; Eje1 Izquierda 1 7.83mm ; Eje2 Izquierda 1 8.90mm ; Llanta de repuesto 7.56mm ;

* Les prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe

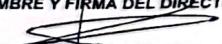


2022-08-09 WLP493 08:13



2022-08-09 WLP493 08:12

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego León Chica [Alineación de luces], Diego León Chica [Tercera placa], Wilder Aladier Garcia Patiño [Foto delantera], Wilder Aladier Garcia Patiño [Foto trasera], Diego León Chica [Inspección sensorial exterior], Diego León Chica [Inspección sensorial interior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial motor], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial interior], Diego León Chica [Alineación peso, suspensión y frenos], Diego León Chica [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

