

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-08-09	TRANVALOSSA	CC () NIT (X) CE () No. 900597578			
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento		
CALLE 38 N 55A -97	9999999	Rionegro	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WLP493	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2019	10016128428	2018-05-22	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEKJ268245		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
M9TC678C029622	DIESEL	2299	180150	19	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclínación de las luces hajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 95.70	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda 91.80	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	82.90		65.80		63.80		63.90
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.00	50	%	Eje 1 Izquierdo 5250.00	7382.00	N	Eje 1 Derecho 5066.00	7528.00	N	3.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo 3264.00	6098.00	N	Eje 2 Derecho 3588.00	5008.00	N	9.03	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
14.70*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
Total		Total		Total		A	B
0		0		0		0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
Total		Total		Total		A	B
0		0		0		0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
48352

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.62mm ; Eje2 derecha 1 8.79mm ; Eje1 Izquierda 1 7.83mm ; Eje2 Izquierda 1 8.90mm ; Llanta de repuesto 7.56mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego León Chica [Alineación de luces], Diego León Chica [Tercera placa], Wilder Aladier Garcia Patiño [Foto delantera], Wilder Aladier Garcia Patiño [Foto trasera], Diego León Chica [Inspección sensorial exterior], Diego León Chica [Inspección sensorial interior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial motor], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial inferior], Diego León Chica [Alineación peso, suspensión y frenos], Diego León Chica [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA LA CEJA
Tel: 475 0190