

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2022-07-26		Nombre o razón social JAIME MONTES GRAJALES			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98455000		
Dirección CL 95 74A 17			Teléfono 1111111		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa ESQ712		País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibu
Modelo 2020	No. de licencia de 10018459129		Fecha Matrícula 2019-05-28	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ854560	
No. Motor M9TC678C030636		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 83570	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Intensidad			Inclinación			Rango			Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	54.60	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%	180.00	225	klux/1m		
			Baja Izquierda	33.90	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	84.30	Delantera Derecha	Valor	86.60	Trasera Izquierda	Valor	86.00	Trasera Derecha	Valor	70.60	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4286.00	7792.00	N	Eje 1 Derecho	4129.00	6579.00	N	3.66	30	%
			Eje 2 izquierdo	3617.00	5663.00	N	Eje 2 Derecho	3365.00	5411.00	N	6.97	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			12.00*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-3.20	4.18				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	+/- 2
				Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%				
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
49244

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Darío Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior], Oscar Darío Bedoya Diossa [Profundidad de labrado], Oscar Darío Bedoya Diossa [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Oscar Darío Bedoya Diossa [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Oscar Darío Bedoya Diossa [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)