

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX S A S, NIT: 901.070.443-7
Diagnonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4816201
Pesados Liviandos Motos

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-01	Nombre o razón social DIEGO MAURICIO PAREJA ECHEVERRI	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71770640
Dirección GIRARDOTA	Teléfono 4444444	Ciudad Bello

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNR147	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok
Modelo 2012	No. de licencia de 10025000776	Fecha Matrícula 2011-12-28	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZCA006502
No. Motor CDB013215	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 275476	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación Derecha	Rango	Unidad %	Intensidad Baja	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	27.30	2.5	klux/1m	0.67	0.5 - 3.5	%	101.00	225	klux/1m
Izquierdo	29.20	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.00	Delantera Derecha	Valor 46.20	Trasera Izquierda	Valor 80.90	Trasera Derecha	Valor 52.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2399.00	5482.00	N	Eje 1 Derecho	2314.00	3622.00	N	3.54	30
			Eje 2 izquierdo	3057.00	4592.00	N	Eje 2 Derecho	3076.00	4713.00	N	0.62	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.82	Eje 2 -0.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
20633

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-09-01 SNR147 09:22



2022-09-01 SNR147 09:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HENRY SALAZAR MACHADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Foto delantera], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alejandro Lopez Agudelo [Tercera placa], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Alejandro Lopez Agudelo [Inspección sensorial exterior], Alejandro Lopez Agudelo [Alineación de luces], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Alejandro Lopez Agudelo [Inspección sensorial interior], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Hildebrando Garcia Velez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)