



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**RUNT**  
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 160858459

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA AUTONORTE

NIT: 9013066611 No. de Certificado de Acreditación: 20-OIN-034

Fecha de expedición: 2022/08/13 Fecha de vencimiento: 2023/08/13

**DATOS VEHÍCULO**

|                     |                    |              |                   |
|---------------------|--------------------|--------------|-------------------|
| PLACA:              | SNQ552             | CLASE:       | CAMIONETA         |
| MARCA:              | CHEVROLET          | MODELO:      | 2012              |
| SERVICIO:           | Público            | COMBUSTIBLE: | DIESEL            |
| CILINDRAJE:         | 2999               | NRO. MOTOR:  | 113318            |
| NRO. CHASIS:        | 8LBETF3E8C0110953  | VIN:         | 8LBETF3E8C0110953 |
| LÍNEA:              | LUV D MAX          |              |                   |
| COLOR:              | BLANCO OLIMPICO    |              |                   |
| NOMBRE PROPIETARIO: | JESUS H. SIERRA S. |              |                   |



**CDA AUTONORTE**  
Diag. 52 Av. 10 - 115  
Tel.: 607 24 49  
Cel: 313 733 91 39  
Bello (Ant.)

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JUAN ANDRES RUIZ OSORIO

## Formato Uniforme de Resultados - FUR

**CDA AUTONORTE**  
 Diag. 52 Av. 10-115  
 Tel.: 607 24 49  
 Cel: 313 733 91 39  
 Bello (Ant.)  
**INVERPAR GROUP S.A.S**  
 NIT. 901.306.661-1

FUR N°: 1-9263



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
20-OIN-034

INVERPAR GROUP S.A.S  
CDA AUTONORTE  
NIT: 901306661-1  
Teléfono: (604) 6072449  
E-mail: inverpargroup@gmail.com  
Dirección: Diagonal 52 AV 10-115  
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |  |   |
|--|--|---|
| Fecha de prueba<br>2022-08-13              | Nombre o Razón social<br>SIERRA SIERRA JESUS HORACIO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 70033121 |
| Dirección<br>CR 18 # 3 A 9                 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3003189928      | Ciudad<br>Girardota      Departamento<br>Antioquia    |
| Correo Electrónico<br>napa2230@hotmail.com |  |   |

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>SNQ552             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                              | Clase<br>Camioneta                     | Marca<br>Chevrolet                               | Línea<br>Luv d max                |
|-----------------------------|---|--|--|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2012              | Número de licencia de transito<br>10011039443 | Fecha Matrícula<br>2011-08-20                    | Color<br>Blanco olímpico               | Combustible/Propulsión<br>Diesel                 | VIN o Chasis<br>8LBETF3E8C0110953 |
| No de Motor<br>113318       | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>2999 | Kilometraje<br>172139                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>130 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2022-09-02             | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |            | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 7.45       |         |         | 2.5          | Klux   | Sí                   |
|                                    | Inclinación  | 1.40       |            |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 6.60       |            |         |         | 2.5          | Klux   | Sí                   |
|                                    | Inclinación  | 2.21       |            |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 56.9       |         |         |              | Klux   | Sí                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 50.4       |         |         |              | Klux   |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad |            |         |         |              | Klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad |            |         |         |              | Klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                      |
|                                    |              |            | 121        |         |         | 225          | Klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>84.4 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>81.8 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>76.8 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>87.4 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |

## 6. FRENS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2593                | 4028              | N      | Eje 1 | 2870              | 3530            | N      | 9.65          | (20,30]       | 30      | %      |
| Eje 2          | 2774                | 4170              | N      | Eje 2 | 2791              | 4212            | N      | 0.61          | (20,30]       | 30      | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               |               |         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               |               |         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               |               |         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   | Valor  |       | Mínimo            |                 |        | Unidad        |               |         |        |
|                |                     |                   | 69.2   |       | 50                |                 |        | %             |               |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 37.3     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 2913 | 8198   | N      | Sumatoria<br>Derecho | 3028   | 7742 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|                |                |       |       |       |                 |                |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1<br>-0.03 | Eje 2<br>-2.97 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+- 10 | Unidad<br>m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                         |                      |        |        |                 |             |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|--------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia<br>% | Error en Tiempo<br>% | Unidad | Unidad | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|--------|-----------------|-------------|



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- LIVIANOS 2 - Sonómetro EBCHQ SN: 190413679
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 430 mm] Motorscan SN: 1441002110009
- LIVIANOS 2 - Frenómetro liviano/universal HPA SN: 1025
- LIVIANOS 2 - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 19031038
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2170
- LIVIANOS - Tacómetro vibración MAHLE - BRAIN BEE SN: 190906000134/EU14537
- LIVIANOS 2 - Alineador al paso liviano HPA SN: 1027
- LIVIANOS - Pie de rey Starrett SN: 19/040675
- LIVIANOS - Profundímetro SHANE SN: WD2202A0014
- LIVIANOS - Termómetro MAHLE - BRAIN BEE SN: 190906000134/EU14538
- LIVIANOS 2 - Alineador de luces GAMMAR SN: 7030454 - Cámara: 0106CL01
- RECEPCION - Medidor de presion BLUE-POINT SN: 3162
- LIVIANOS - Probador de Holguras HPA SN: FCN 005039

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Opacidad NTC4231], Nelson Sliven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial inferior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial motor], Juan Guillermo Ramirez Montero [Sonido], Juan Guillermo Ramirez Montero [Profundidad de labrado], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial exterior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial interior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Foto trasera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación de luces], Juan Guillermo Ramirez Montero [Tercera placa].

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

## NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.