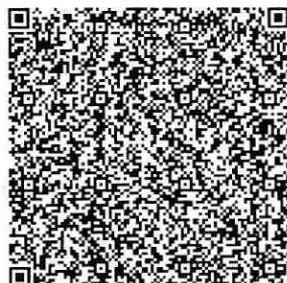




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

# RUNT

REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSPORTE



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 160858459

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AUTONORTE

NIT: 901306661

No. de Certificado de  
Acreditación: 20-OIN-034

Fecha de expedición: 2022/08/13

Fecha de vencimiento: 2023/08/13

### DATOS VEHÍCULO

PLACA: SNQ552

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2012

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2999

NRO. MOTOR: 113318

NRO. CHASIS: 8LBETF3E8C0110953

VIN: 8LBETF3E8C0110953

LÍNEA: LUV D MAX

COLOR: BLANCO OLIMPICO

NOMBRE PROPIETARIO: JESUS H. SIERRA S.



**CDA AUTONORTE**  
Diag. 52 Av. 10 - 115  
Tel.: 607 24 49  
Cel: 313 733 91 39  
Bello (Ant.)

FIRMA DEL RESPONSABLE

JUAN ANDRES RUIZ OSORIO



Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-9263





ISO/IEC 17020:2012  
20-OIN-034

INVERPAR GROUP S.A.S  
CDA AUTONORTE  
NIT: 901306661-1  
Teléfono: (604) 6072449  
E-mail: inverpargroup@gmail.com  
Dirección: Diagonal 52 AV 10-115  
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2022-08-13		SIERRA SIERRA JESUS HORACIO		CC (X) NIT ( ) No. 70033121	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CR 18 # 3 A 9		3003189928		Girardota	Antioquia
Correo Electrónico					
napa2230@hotmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ552	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10011039443	2011-08-20	Blanco olímpico	Diesel	8LBETF3E8C0110953
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
113318	DIESEL	2999	172139	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
130	DOBLE CABINA	2022-09-02	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.45			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.40			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.60			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.21			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	56.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	50.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			121			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.4		81.8		76.8		87.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2593	4028	N	Eje 1	2870	3530	N	9.65	(20,30]	30	%
Eje 2	2774	4170	N	Eje 2	2791	4212	N	0.61	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		69.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
37.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2913	8198	N	Sumatoria Derecho	3028	7742	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.03	Eje 2	-2.97	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS 2 - Sonómetro EBCHQ SN: 190413679
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 430 mm] Motorscan SN: 1441002110009
- LIVIANOS 2 - Frenómetro liviano/universal HPA SN: 1025
- LIVIANOS 2 - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 19031038
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2170
- LIVIANOS - Tacómetro vibración MAHLE - BRAIN BEE SN: 190906000134/EU14537
- LIVIANOS 2 - Alineador al paso liviano HPA SN: 1027
- LIVIANOS - Pie de rey Starrett SN: 19/040675
- LIVIANOS - Profundímetro SHANE SN: WD2202A0014
- LIVIANOS - Termómetro MAHLE - BRAIN BEE SN: 190906000134/EU14538
- LIVIANOS 2 - Alineador de luces GAMMAR SN: 7030454 - Cámara: 0106CL01
- RECEPCION - Medidor de presión BLUE-POINT SN: 3162
- LIVIANOS - Probador de Holguras HPA SN: FCN 005039

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos **[Foto delantera]**, Oscar Andres Largo Castellanos **[Opacidad NTC4231]**, Nelson Stiven Londoño Castrillon **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Guillermo Ramirez Montero **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Guillermo Ramirez Montero **[Inspección sensorial motor]**, Juan Guillermo Ramirez Montero **[Sonido]**, Juan Guillermo Ramirez Montero **[Profundidad de labrado]**, Juan Guillermo Ramirez Montero **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Guillermo Ramirez Montero **[Inspección sensorial interior]**, Juan Guillermo Ramirez Montero **[Foto trasera]**, Juan Guillermo Ramirez Montero **[Alineación de luces]**, Juan Guillermo Ramirez Montero **[Tercera placa]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.