

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

INVERPAR
GROUP S.A.S
NIT: 901306661-1

CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10-115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 735 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 26/07/09-05	Nombre o razón social RAMIREZ JAIME CARLOS BELISARIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15876404		
Dirección VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA		Teléfono 5355885	Ciudad Girardota	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNC594	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10021290824	Fecha Matrícula 2011-08-26	Color Blanco olímpico	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8LBETF3E6C0121711
No. Motor 135919	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 2999	Kilometraje 295365	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape 88.30	-	dBA	Baja Derecha 10.30	36.20	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5 %	143.00	225	Unidad klux/1m
			Baja Izquierda	2999	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor 64.00	Delantera Derecha	Valor 69.40	Trasera Izquierda	Valor 55.30	Trasera Derecha	Valor 63.30	Mínimo 40	Unidad %	Máximo	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3266.00	5502.00	N	Eje 1 Derecho	3007.00	4530.00	N	7.93
			Eje 2 izquierdo	933.00	1065.00	N	Eje 2 Derecho	746.00	1095.00	N	20.00*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral											
Eje 1 -3.58	Eje 2 16.90*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km			

10. Dispositivos de cobro(si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia			Error en tiempo			Máximo			Unidad %	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno nitroso NO	Unidad
		U n i d ad	Vr Norma CO2	U n i d ad	Vr Norma O2	U n i d ad	U n i d ad
		CO	Vr Norma CO2		Vr Norma O2	Vr Norma HC	Vr Norma NO
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		X
			X
		Total	0 3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

13453

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-09-05 SNQ594 10:53



2022-09-05 SNQ594 10:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Steven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Sonido], Nelson Steven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Steven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Nelson Steven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Guillermo Ramirez Montero [Foto delantera], Nelson Steven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Alineación de luces].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICA MECANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)