

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE  
Diag. 52 Av. 10 - 115  
Tel.: 607 24 49  
Cel: 313 733 91 39  
Bello (Ant.)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15876404	
2022-09-05	RAMIREZ JAIME CARLOS BELISARIO	Teléfono		Ciudad	Departamento
Ciudad		5355885		Girardota	Antioquia
VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SN0594	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10021290824	2011-08-26	Blanco olimpico	Gasolina	8LBETF3E6C0121711
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
135919	OTTO	2999	295365	5	SI (X) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
	88.30	-	dBa	Baja Derecha	36.20	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%	
				Baja Izquierda	10.30	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	64.00	Delantera Derecha	Valor	69.40	Trasera Izquierda	Valor	55.30
						Trasera Derecha	Valor	63.30
							Mínimo	40
							Unidad	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3266.00	5502.00	N	Eje 1 Derecho	3007.00	4530.00	N	7.93
			Eje 2 izquierdo	933.00	1065.00	N	Eje 2 Derecho	746.00	1095.00	N	20.00*
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-3.58	16.90*				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%	%	%	%	%
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	%	%	%	%	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

13453

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Steven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Sonido], Nelson Steven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Steven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Nelson Steven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Guillermo Ramirez Montero [Foto delantera], Nelson Steven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)