

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

 CDA Colibri, NIT: 901291631-3
Calle 36 N° 53-23, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6051196

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-05	Nombre o razón social RENTERIA MATUAMA LUCELY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42691844
Dirección CR 44 D # 9 D 58	Teléfono 3225906	Ciudad Sabaneta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN023	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024901543	Fecha Matrícula 2021-12-27	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD33BXNK590814
No. Motor YD25742388P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 142643	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	4.54	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	4.15	2.5	klux/1m	3.04	0.5 - 3.5	%	29.10	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.00	Delantera Derecha	Valor 66.20	Trasera Izquierda	Valor 55.30	Trasera Derecha	Valor 60.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3264.00	5876.00	N	Eje 1 Derecho	3770.00	5720.00	N	13.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2533.00	4217.00	N	Eje 2 Derecho	2902.00	4424.00	N	12.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.14	Eje 2 -0.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
				U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

1920

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



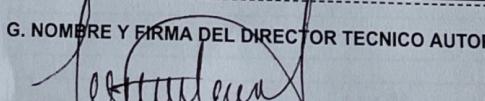
2022-09-05 JYN023 12:59



2022-09-05 JYN023 12:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JAVIER ALONSO MARIN ECHEVERRI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sebastian Cadavid Cataño [Foto trasera], Sebastian Cadavid Cataño [Inspección sensorial inferior], Sebastian Cadavid Cataño [Inspección sensorial exterior], Sebastian Cadavid Cataño [Inspección sensorial motor], Sebastian Cadavid Cataño [Alineación de luces], Sebastian Cadavid Cataño [Inspección sensorial interior], Sebastian Cadavid Cataño [Tercera placa], Sebastian Cadavid Cataño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Cadavid Cataño [Profundidad de labrado], Sebastian Cadavid Cataño [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

