

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**INVERPAR
GROUP S.A.S**

INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

INVERPAR
GROUP S.A.S

CDA AUTOMÓVILES
Diag. 52 Av. 16 - 115
Tel.: 507 24 49
Cel: 313 733 91 19
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-09-12	CARMONA HINCAPIE CLAUDIA PATRICIA
Dirección	CLL 10A #14-52 GIRARDOTA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39357483	
Ciudad Girardota	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTW919	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10020008353	2020-01-03	Blanco glaciar	Gas - gasolina	9FBHRS5B3LM251167
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E410C231877	OTTO	1998	49757	5	Si () NO (X)
					Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4 Emissiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bai

4. Estimaciones Acústicas			5. Información tomada en los niveles elegidos								Resultados		
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad					
	Valor	Maximo	Unidad	Baja	10.90	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	87.00	-	dBA	Derecha							206.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	11.40	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	94.10	Derecha	96.70	Izquierda	53.80	Derecha	59.80	40	%

8. Ergebnis

6. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2644.00	4111.00	N	Eje 1 Derecho	2685.00	4030.00	N	1.53	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2267.00	3104.00	N	Eje 2 Derecho	2240.00	3279.00	N	1.19	30 %
24.70	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5			N	Eje 5 Derecho			N		%

Derecho

Eje 1 -0.94	Eje 2 -12.50*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo $\pm\%$	10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	-------------------	----	----------------

100

% Error on

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

	APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	---	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

13644

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-09-12 GTW919 08:32



2022-09-12 GTW919 08:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES
 Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial inferior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Sonido], Juan Guillermo Ramirez Montero [Profundidad de labrado], Juan Guillermo Ramirez Montero [Foto trasera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial interior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Guillermo Ramirez Montero [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castillón [Foto delantera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial exterior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial motor], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingenieria S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)