

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE  
Diag. 52 Av. 10-115  
Tel: 607 24 49  
Cel: 313 733 95 48  
Bello (Ant.)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2022-09-12	CARMONA HINCAPIE CLAUDIA PATRICIA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 39357483
Dirección	Teléfono	Ciudad
CLL 10A #14-52 GIRARDOTA	4631703	Girardota
		Departamento
		Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTW919	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10020008353	2020-01-03	Blanco glacial	Gas - gasolina	9FBHSR5B3LM251167
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E410C231877	OTTO	1998	49757	5	SI ( ) NO (X)
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	87.00	-	dBA	Baja Derecha	10.90	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	206.00	225
				Baja Izquierda	11.40	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%		klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.10		96.70		53.80		59.80	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2644.00	4111.00	N	Eje 1 Derecho	2685.00	4030.00	N	1.53
			Eje 2 izquierdo	2267.00	3104.00	N	Eje 2 Derecho	2240.00	3279.00	N	1.19
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
24.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-0.94	-12.50*						m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
											U n i d a d
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]			X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

13644

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ANDRÉS MEDINA MEDINA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial inferior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Sonido], Juan Guillermo Ramirez Montero [Profundidad de labrado], Juan Guillermo Ramirez Montero [Fotografía], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial interior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Guillermo Ramirez Montero [Tercera placa], Nelson Steven Londoño Castrillon [Foto delantera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial exterior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial motor], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)