



PREVY-CARS SAS NIT: 901.015.332-4 DIR: TRANSV.78 No 65 497 TEL.4082496

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 22/09/2022 8:24:22	Nombre o razón social TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOM	Documento de identidad CC: () NIT: (X) CE: () No: 808002390
Dirección MEDELLIN	Teléfono 1	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAQ433	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea FC9JKSZ
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10014116187	Fecha matricula 20/11/2012	Color VERDE BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9F3FC9JKSDXX10859
N. Motor J05ETC17953	Tipo motor 4T	Cilindraje 5123	Kilometraje 0	Número de Sillas 39	Vidrios polarizados Si () No (X)
					Blindaje Si () No (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido			Baja	2.5	k lux						
Escape	-	dBA	Derecha						225	k lux	
			Baja	2.5	k lux						
			Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/Km
------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de llanta	Error en distancia	%	Error en Tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
--------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

11. Labrado de llantas

Izquierda	Eje 1	Derecha
3.50MM		3.50MM
Repuesto 3.2 MM		
Eje 2		
Externa	Interna	Interna
4.50MM	4.50MM	4.00MM
		Externa
		4.00MM

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Aprobo: Si ☒ No ☐	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobo: Si ☐ No ☐	

Nota: Causal de rechazo:	a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;	Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
	b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:	Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
7908

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL


JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA
Visual -SEBASTIAN GOMEZFoto #1 -SEBASTIAN GOMEZ,Foto #2 -SEBASTIAN GOMEZ,



----- Fin del informe -----



VALIDO SOLO PARA
FICHA TECNICA
RESOLUCIÓN 0315
DE FEBRERO DEL 2013