



PREVY-CARS SAS NIT: 901.015.332-4 DIR: TRANSV.78 No 65 497 TEL.4082496

# FICHA TECNICA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

|                                        |                                                         |                                                                 |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>22/09/2022 12:03:22 | Nombre o razón social<br>CARMEN DEL GONZALEZ DE ORJUELA | Documento de identidad<br>CC: (X) NIT: ( ) CE: ( ) No: 39163588 |
| Dirección<br>LA CALERA                 | Teléfono<br>1                                           | Ciudad<br>LA CALERA                                             |
|                                        |                                                         | Departamento<br>Antioquia                                       |

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                         |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TFQ229         | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>BUS          | Marca<br>CHEVROLET     | Línea<br>FRR                         |
| Modelo<br>2012          | No. de licencia de tránsito<br>10026870110 | Fecha matricula<br>07/02/2012 | Color<br>BLANCO VERDE | Combustible<br>DIESEL  | VIN o Chasis<br>9GCFRR900CB030164    |
| N. Motor<br>4HK1-909576 | Tipo motor<br>4T                           | Cilindraje<br>5193            | Kilometraje<br>0      | Número de Sillas<br>39 | Vidrios polarizados<br>Si ( ) No (X) |
|                         |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>Si ( ) No (X)            |

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

|                       |                                                   |                          |
|-----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
| 4. Emisiones Audibles | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas    | Todas las luces          |
| Valor Máximo Unidad   | Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad | Intensidad Máximo Unidad |
| Ruido                 | Baja                                              |                          |
| Escape                | Derecha                                           | 225 k lux                |
|                       | Baja                                              |                          |
|                       | Izquierda                                         |                          |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                        |       |                      |       |                      |       |                    |       |              |             |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor | Delantera<br>Derecha | Valor | Trasera<br>Izquierda | Valor | Trasera<br>Derecha | Valor | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

|                   |              |             |                 |      |        |               |      |        |               |        |        |
|-------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo<br>50 | Unidad<br>% | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|                   |              |             | Eje 1 izquierdo |      | N      | Eje 1 derecho |      | N      |               | Maximo | %      |
|                   |              |             | Eje 2 izquierdo |      | N      | Eje 2 derecho |      | N      |               | Maximo | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      | N      |               | Maximo | %      |
|                   |              |             | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      | N      |               | Maximo | %      |
|                   |              |             | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      | N      |               | Maximo | %      |

### 9. Desviación lateral

|      |       |       |       |       |            |    |        |      |
|------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|------|
| Eje1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/Km |
|------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                |                    |   |                 |   |              |        |   |
|--------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------------|--------|---|
| Referencia comercial de llanta | Error en distancia | % | Error en Tiempo | % | Máximo +/- 2 | Unidad | % |
|--------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------------|--------|---|

### 11. Labrado de llantas

|                  |         |         |
|------------------|---------|---------|
| Izquierda        | Eje 1   | Derecha |
| 5.00MM           |         | 5.00MM  |
| Repuesto 3.00 MM |         |         |
| Eje 2            |         |         |
| Externa          | Interna | Externa |
| 4.00 MM          | 4.00 MM | 3.80 MM |

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

|        |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
|        |             | Total |                 |   |

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

|        |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
|        |             | Total |                 |   |

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

|        |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
|        |             | Total |                 |   |

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

|                                                                                                                                |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Aprobo:</b> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>                                              |  |
| <b>E.1:</b> Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>Aprobo:</b> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>                                                         |  |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**  
7920

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Sebastián Gómez Castillo

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual -SEBASTIAN GOMEZFoto #1 -SEBASTIAN GOMEZ,Foto #2 -SEBASTIAN GOMEZ,



----- Fin del informe -----

