

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|----------------------|------------------------|-----------------|-----------------|---|---------------------|---------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | | Documento de identidad | | | |
| 2022-10-07 | JUAN CAMILO GIL ORTEGA | | | CC (X) NIT () CE () No. 1035871572 | | | |
| Dirección | | | Teléfono | Ciudad | | Departamento | |
| CR 47C #74-09 | | | 6155700 | Bello | | Antioquia | |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| SNR368 | Colombia | Público | Camioneta | Chevrolet | Luv d max | | |
| Modelo | No. de licencia de | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2012 | 10815520428 | 2012-03-06 | Blanco olimpico | Diesel | 8LBETF3E4C0121397 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| 132115 | DIESEL | 2999 | 300155 | Sillas 5 | SI (X) NO () | SI () NO (X) | |

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|---|--------|--------|
| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | 85.70 | - | dBA | | 4.31 | 2.5 | klux/1m | 3.39 | 0.5 - 3.5 | % | | | |
| | | | | Baja Izquierda | 3.70 | 2.5 | klux/1m | 2.27 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 65.00 | Delantera Derecha | Valor 54.90 | Trasera Izquierda | Valor 79.70 | Trasera Derecha | Valor 79.30 | Mínimo 40 | Unidad % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 75.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3545.00 | 5258.00 | N | Eje 1 Derecho | 4236.00 | 5255.00 | N | 16.30 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2283.00 | 3144.00 | N | Eje 2 Derecho | 2835.00 | 3352.00 | N | 19.50 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| | | | 19.40 | 18 | % | | | | | | | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad m/km |
| -0.01 | 0.06 | | | | +/- 10 | |

| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|---------------------------|----|-------------------------------|---------------------------|----|-------------|------------|----|-------------|----------------------------------|----|-------------|---------------------|----|-------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nitroso NO | | |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | | | U n i d a d | | | U n i d a d | | | U n i d a d | | | U n i d a d | | | U n i d a d |
| | | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|---------------------------------|
| Temp °C Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U n i d a d % |
| | | % | | % | | % | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

14333

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)