



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS
NIT: 900141908-1
Teléfono: 2620681 - 2621435
E-mail: jtecnicosexposiciones@cdatetecniared.com
Dirección: CALLE 36 # 52 - 55
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-09-06	Nombre o Razón social AS TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 811036515
Dirección CRA 69 40 06	Teléfono fijo o Número de Celular 3023345322	Ciudad Medellin
Correo Electrónico elirogir@hotmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR189	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10023970161	Fecha Matrícula 2019-09-02	Color Blanco hielo	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B9LK590168
No de Motor YD25705917P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 68783	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-01	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.05			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.38			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	57.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	33.1				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 157			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.3	Delantera Derecha	Valor 62.6	Trasera Izquierda	Valor 69.4	Trasera Derecha	Valor 59.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3735	6250	N	Eje 1	3698	5343	N	0.99	(20,30]	30	%
Eje 2	3842	6215	N	Eje 2	3891	5625	N	1.26	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 64.7	Mínimo 50			Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	3663	12465	N	Sumatoria Derecho	2160
								10968
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.06	Eje 2	-0.06	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

3a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, FI Y DI															
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9. VEHICULOS CICLO DIESEL													
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	19.3	%	19.3	%	19.3	%	19.3	%		19.3			
Gobernada	4527	(rpm)	4523	(rpm)	4527	(rpm)	4526	(rpm)		19.3	35	%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						
	749	89.0	89.0	°C	29.9	°C	37.6	%			66.0	mm	