

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A B X
		Total	0 1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

51643

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

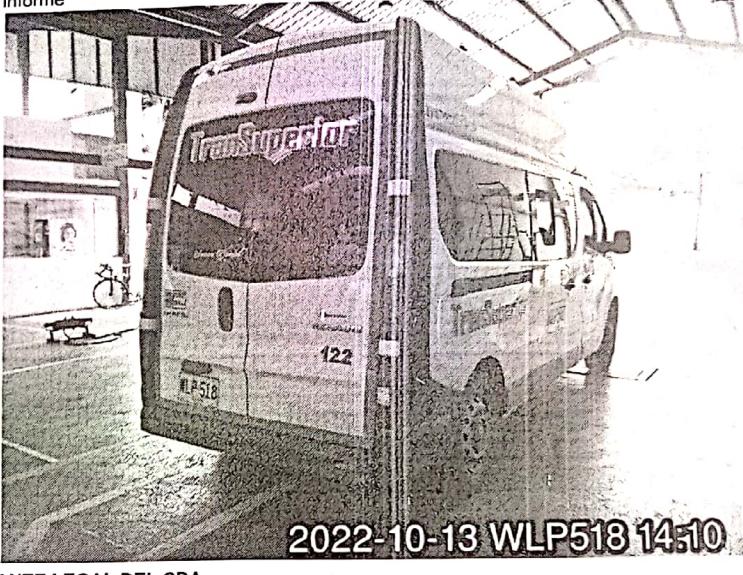
Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 7.30mm ; Eje1 izquierda 1 5.50mm ; Eje2 izquierda 1 7.30mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe

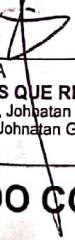


2022-10-13 WLP518 14:01



2022-10-13 WLP518 14:50

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
 SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Johnatan Grajales [Alineación de luces], Johnatan Grajales [Tercera placa], Johnatan Grajales [Foto delantera], Johnatan Grajales [Foto trasera], Johnatan Grajales [Inspección sensorial exterior], Johnatan Grajales [Inspección sensorial interior], Johnatan Grajales [Inspección sensorial motor], Johnatan Grajales [Inspección sensorial inferior], Johnatan Grajales [Profundidad de labrado], Johnatan Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

  
 TECNIMAQ  
 Tecni-RTM  
 Tel: 475 0190

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-13	Nombre o razón social TRANSVALOSSA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900597578
Dirección CALLE 38 N 55A -97	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLP518	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019975402	Fecha Matrícula 2019-12-27	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21ALS984436
No. Motor R9MD450C132111	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1598	Kilometraje 97681	Número de Sillas 8	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	73.70	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%	98.40	225
			Baja Izquierda	24.70	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.20	Delantera Derecha	Valor 76.10	Trasera Izquierda	Valor 66.70	Trasera Derecha	Valor 82.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4540.00	6556.00	N	Eje 1 Derecho	4453.00	6013.00	N	1.92	30
			Eje 2 izquierdo	2619.00	5662.00	N	Eje 2 Derecho	2567.00	5251.00	N	1.99	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
13.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%	Unidad	Ralentí	%	Unidad
		Crucero	%	Unidad	Crucero	%	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			