



FUR No:52023 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/10/18 10:59:41	Nombre o Razón social CAIPA	CESAR	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.79527532
Dirección VEREDA SAN DIEGO	Teléfono fijo o Número de Celular 2192640118	Ciudad BELLO	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico DIRECTOR@CDABELLO.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXW866	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10004128947	Fecha de matrícula 2012-09-03	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9FJFC8W1C0103163
No de Motor WLAT1211536	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2499	Kilometraje 209616	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	No
		Inclinación	0.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.00				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			51.6			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 41.0	Delantera Derecha	Valor 41.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 47.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3750	6654	N	4150	5655	N	9.63	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2230	4753	N	2060	3724	N	7.62	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 58.6	Mínimo 50.0			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2130	11407	N	Sumatoria Derecho	1940	9379	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.70	Eje 2	3.80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO(I) NA(I)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	50		
				°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL NTC 6282 (según corresponda).		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión exterior		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
Total			0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.36	2.10									
	32.0 psi	32.0 psi									3.20
DERECHA	4.80	1.61									32.0 psi
	32.0 psi	32.0 psi									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
--	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 52023 - 1 2022/10/18 10:59:41

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces CARLOS ANDRES ALVAREZ
Foto CARLOS ANDRES ALVAREZ
Suspension SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Inspeccion CARLOS ANDRES ALVAREZ
Freno SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Desviacion SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO



NIT.811.000.785-9
TEL: 481 88 25

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando el resultado sea favorable y dentro de los límites establecidos por la autoridad competente.

REVISION PREVENTIVA

Eli Gallego

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.