



Ficha Nro.48829

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD**  
**HOJA DE NOVEDADES**  
**TECNICENTRO LOS COLORES**  
**Primera Reinspección**

Fecha de revisión: 02/11/2022  
Hora inicial: 08:35:00  
Hora final: 08:38:00  
Duración revisión: 00 horas 03 min

Decreto : 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR  
Nombre de conductor: PAOLA ANDREA RESTREPO CANO  
Placa: GTY051  
Ruta: ESPECIALES  
Kilometraje: 68300  
Técnicos: /JAIME NARANJO/LUIS PALACIO

Propietario: BARRIENTOS VALENCIA CRISTIAN  
Cédula Conductor: 43600704  
Tipo: Camioneta  
Modelo: 2021  
Licencia: C1

Lote: SEXTA REVISION 2022  
Marca: RENAULT  
Elaborado por: Inspe./Rev1./Rev2:

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
CAJAS Y TRANSMISION

Juan David Perez T.  
Ingeniero Mecánico  
JUAN DAVID PEREZ TOBON  
MATRICULA: AN230 - 157493



**GRUPOS EVALUADOS**

**Novedades de Primera Reinspección**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

**Novedades de la Inspección (01/11/2022 - 12:35:00):**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
RUEDAS	Desgaste de Llantas (Profundidad Grabado Mínimo 1.6 mm-Liviano-2mm-Pesado)	Corregido	2	A

Observación : Labrado de llantas por debajo de 1.6mm

CARROCERIA (PARTE EXTERNA)	Emblemas y/o Distintivos de la Empresa	Corregido	3	A
----------------------------	--	-----------	---	---

Observación : -EMLEMA DE LA EMPRESA LADO IZQUIERDO -EMBLEMA DE COMO CONDUZCO PARTE TRASERA - EMBLEMA VELOCIDAD MAXIMA PARTE TRASERA

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**LABRADO DE LLANTAS**

Delantera Izquierda: 8-Delantera Derecha: 8-Trasera Izquierda Interior: 8-Trasera Izquierda Exterior: 0-Trasera Derecha Interior: 3-Trasera Derecha Exterior: 0-LLanta de Repuesto: 4

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----

TECNICENTRO LOS COLORES  
NIT 896.302.982-7  
DIVISION TECNICO MECANICA





Ficha Nro.48829

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD**  
**HOJA DE NOVEDADES**  
**TECNICENTRO LOS COLORES**  
**Primera Reinspección**

Fecha de revisión: 02/11/2022      Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte  
Hora inicial: 08:35:00  
Hora final: 08:38:00  
Duración revisión:00 horas 03 min

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR  
Nombre de conductor: PAOLA ANDREA RESTREPO CANO  
Placa: GTY051      N.Int: 128  
Ruta: ESPECIALES      Capacidad: 5  
Kilometraje: 68300      Nro.Factura: 106416  
Técnicos: /JAIME NARANJO/LUIS PALACIO

Propietario: BARRIENTOS VALENCIA CRISTIAN  
Cédula Conductor: 43600704  
Tipo: Camioneta  
Modelo: 2021  
Licencia: C1

Lote: SEXTA REVISION 2022  
Marca: RENAULT  
Elaborado por: Inspe/Rev1/Rev2:

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
CAJAS Y TRANSMISION

Juan David Perez T.  
**Ingeniero Mecánico**  
**JUAN DAVID PEREZ TOBON**  
**MATRICULA:AN230 - 157493**



**GRUPOS EVALUADOS**

**Novedades de Primera Reinspección**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

**Novedades de la Inspección (01/11/2022 - 12:35:00):**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
RUEDAS	Desgaste de Llantas (Profundidad Grabado Mínimo 1.6 mm-Liviano-2mm-Pesado)	Corregido	2	A

Observacion : Labrado de llantas por debajo de 1.6mm

CARROCERIA (PARTE EXTERNA)	Emblemas y/o Distintivos de la Empresa	Corregido	3	A
----------------------------	--	-----------	---	---

Observacion : -EMLEMA DE LA EMPRESA LADO IZQUIERDO -EMBLEMA DE COMO CONDUZCO PARTE TRASERA - EMBLEMA VELOCIDAD MAXIMA PARTE TRASERA

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**LABRADO DE LLANTAS**

Delantera Izquierda:8-Delantera Derecha:8-Trasera Izquierda Interior:8-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:8-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:4

**Firma del técnico(s) o Director:**

----- FIN DEL REPORTE -----

*[Firma]*  
**TECNICENTRO LOS COLORES**  
NIT 890.302.980-7  
DIVISION TECNICO MECANICA



3.40j  
Fecha: 01/11/2022 Hora: 12:27:02  
Fecha impr.: 01/11/2022 Hora impr.: 12:27:53

Nº serie **Nº 36063**  
Nº homologación :  
Fecha calibración :

Nombre : TRANS SUPERIOR  
Dirección : TC LOS COLORES  
Población : MEDELLIN  
Provincia : ANTIOQUIA  
DNI-NIF :  
Teléfono :  
Matrícula : GTY051  
Marca : RENAULT  
Modelo : DUSTER  
Kilometraje : 68300  
Chasis :  
Inspectores : FERNANDO QUIROZ

**Límites**

A. PASO  
FRENOS - Diferencia F.S.  
FRENOS - Eficacia (%) F.S.  
FRENOS - Eficacia (%) F.M.

Leve	Grave
> 7,0 m/km	> 10,0 m/km
> 20,0 %	> 30,0 %
< 45 %	< 40 %
< 25 %	< 20 %

**A. PASO**

Desviación: +4,8 m/km



Desviación: +7,4 m/km

**SUSPENSIÓN**

Efic.izq.: 50 %  
P.izq.: 396 kg

Dif.: 3 %

Efic.der.: 47 %  
P.der.: 365 kg



Efic.izq.: 49 %  
P.izq.: 270 kg

Dif.: 5 %

Efic.der.: 44 %  
P.der.: 289 kg



Modelo: GTY051

Fecha: 01/11/2022 Hora: 12:27:02

## FRENOS



Total F.S.: 8928 N  
Efic.: 69 %

Total peso: 1320 kg

Total F.M.: 2650 N  
Efic.: 20 %



F.lzq.: 3048 N F.Der.: 2687 N  
Dif.: 12 %  
Dif.Máx.: 25 %



F.lzq.: 1469 N F.Der.: 1181 N  
Dif.: 20 %  
Dif.Máx.: 44 %



F.lzq.: 1668 N F.Der.: 1525 N  
Dif.: 9 %  
Dif.Máx.: 37 %

D.M.I.: 555 N D.M.D.: 415 N

D.M.I.: 565 N D.M.D.: 319 N

D.M.I.: 736 N D.M.D.: 465 N

O.lzq.: — % O.Der.: — %

O.lzq.: — % O.Der.: — %

O.lzq.: — % O.Der.: — %

F. PEDAL: — N

F. PEDAL: — N

F. PEDAL: — N

Peso: 761 kg Efic.: 77 %

Peso: — kg Efic.: — %

Peso: 559 kg Efic.: 58 %

R.R.I.: 159 N R.R.D.: 85 N

R.R.I.: 181 N R.R.D.: 39 N

R.R.I.: 241 N R.R.D.: 40 N