

CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bella (Ant.)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR
GROUP S.A.S
CDA AUTONORTE

INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-11-02	Nombre o razón social DIEGO MAURICIO PAREJA ECHEVERRI	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 3488416		
Dirección VEREDA SAN ANDRES GIRARDOTA	Teléfono 1770640	Cludad Girardota	Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO				
Placa SNR147	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10025732785	Fecha Matricula 2011-12-28	Color Blanco candy	Combustible Diesel
			VIN o Chasis WV1ZZZ2HZCA006502	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas 5
			Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
			Blindaje SI () NO (X)	

CDB013215 DIESEL 1968 278231 UNEVEN SURFACE FLAT SURFACE, AGUJERADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

... la intensidad de todas las

Nota. Todo valor medio

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las fases bajas							6.000		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	13.90	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5				
	89.70	-	dBA	Baja Izquierda	13.70	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	88.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.20	Delantera Derecha	Valor 88.00	Trasera Izquierda	Valor 85.80	Trasera Derecha	Valor 68.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
81.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4989.00	5805.00	N	Eje 1 Derecho	4463.00	5384.00	N	10.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	3572.00	4773.00	N	Eje 2 Derecho	4098.00	4957.00	N	12.80	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
26.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

I. Emisiones de gases																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	U	
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí	pm	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	pm	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.I.B. Vehículos a Diésel (spacida)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

14907

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-11-02 SNR147 10:52



2022-11-02 SNR147 10:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Guillermo Ramirez Montero [Profundidad de labrado], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Juan Guillermo Ramirez Montero [Sonido], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Tercera placa], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)