



CDA AUTONORTE  
Diag. 52 Av. 10 - 115  
Tel.: 607 24 49  
Celi: 313 733 91 39  
Bello (Ant.)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2022-11-02	DIEGO MAURICIO PAREJA ECHEVERRI	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3488416	
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento
VEREDA SAN ANDRES GIRARDOTA	1770640	Girardota	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	Pais	Servicio	Clase
SNR147	Colombia	Público	Camioneta
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color
2012	10025732785	2011-12-28	Blanco candy
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje
CDB013215	DIESEL	1968	278231
Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
	89.70	-	dBa	Baja Derecha	13.90	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	13.70	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor
	77.20		88.00
Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	85.80		68.60
		Mínimo	Unidad
		40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
81.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4989.00	5805.00	N	Eje 1 Derecho	4463.00	5384.00	N	10.50
			Eje 2 izquierdo	3572.00	4773.00	N	Eje 2 Derecho	4098.00	4957.00	N	12.80
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
26.70	18	%									

9. Desviación lateral			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4
-0.01	-0.62		
		Eje 5	Máximo +/-
			10
			Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
14907  
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe  
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Juan Guillermo Ramirez Montero [Profundidad de labrado], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Juan Guillermo Ramirez Montero [Sonido], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Tercera placa], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)