



FUR No:53502 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO  
DIAGONAL 51 #42-128  
BELLO  
director@cdabello.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2022/11/03 08:23:19	Nombre o Razón social YEPES	Documento de Identidad C.C.(X) NIT No.70320144
Dirección CALLE 4B 16B 26	Teléfono fijo o Número de Celular 3148330544	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico NA@NA.COM		Departamento ANTIOQUIA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JTY922	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK TRENDLINE
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10022520379	Fecha de matrícula 2021-02-25	Color BLANCO CANDY	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZMA010256
No de Motor CNF120708	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 29645	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 140	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-20	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.4			2.5	Klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.4			2.5	Klux	Si
	Izquierda(s)	Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			Klux		Si
Sumatoria de luces simultáneamente			3.50			Klux		Si
			28.3			Klux		Si
			Intensidad			Máxima	Unidad	
			84.5			225.0	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 44.0	Delantera Derecha	Valor 46.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 56.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5350	7007	N	Eje 1	4870	4635	N	8.97 [20 - 30]	30	%
Eje 2	4230	5762	N	Eje 2	3860	4459	N	8.74 [20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad		
				83.7	50.0			%		

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	4020	N	Sumatoria Derecho	3800	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.10	Eje 2	2.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----	-------------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad
Ralenti		%			%			%		(ppm)		%
Crucero		%			%			%		(ppm)		%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		°C
Condiciones Ambientales		°C
Humedad Relativa		%

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)		%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad mm	estándar null	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.80 34.0 psi	7.10 34.0 psi				
DERECHA	7.36 34.0 psi	6.49 34.0 psi				
						8.10 34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 53502 - 1

2022/11/03 08:23:19

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2022-11-03 , JTY922 08-32



2022-11-03 , JTY922 08-37

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces CARLOS ANDRES ALVAREZ  
Inspección CARLOS ANDRES ALVAREZ  
Desviación SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Foto CARLOS ANDRES ALVAREZ  
Freno SEBASTIAN MIRA LOPEZ  
Suspension SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA NIT.811.000.785-5  
TEL: 481 68 25

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

  
CDA Bello DR  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando se realice la revisión preventiva por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

  
Eli Gallego

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe