

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA Colibri** CDA Colibri, NIT: 901291631-3  
 Calle 36 N° 53-23, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 605.1196 - 3147894563

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

| Fecha de prueba               | Nombre o razón social   | Documento de identidad             |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| 2022-11-03                    | RENTERIA MATUAMA LUCELY | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42691844 |
| Dirección<br>CR 44 D # 9 D 58 | Teléfono<br>3225906     | Ciudad<br>Medellin                 |
|                               |                         | Departamento<br>Antioquia          |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## 3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa                    | País                                       | Servicio                      | Clase                 | Marca                    | Línea                                |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| JYN023                   | Colombia                                   | Público                       | Camioneta             | Renault                  | Alaskan                              |
| Modelo<br>2022           | No. de licencia de transito<br>10024901543 | Fecha Matrícula<br>2021-12-27 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel    | VIN o Chasis<br>3BRCD33BXNK590814    |
| No. Motor<br>YD25742388P | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>52568  | Número de<br>Sillas<br>3 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                          |  |                               |                       |                          | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
|              |       |        | dBA    | Baja Derecha   | 22.40  | 2.5    | klux/1m     | 1.03  | 0.5 - 3.5 % | 108.00     | 225    | klux/1m |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 14.10  | 2.5    | klux/1m     | 1.88  | 0.5 - 3.5 % |            |        |         |

## 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 73.60 | Delantera Derecha | Valor 81.40 | Trasera Izquierda | Valor 58.60 | Trasera Derecha | Valor 54.20 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 74.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2194.00 | 3301.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2247.00 | 2543.00       | N      | 2.36   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1831.00 | 2415.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2059.00 | 2948.00       | N      | 11.10  | 30 % |
| Eficacia auxiliar | 37.90  | %      | Eje 3 izquierdo | -       | -       | N      | Eje 3 Derecho | -       | -             | N      | -      | %    |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo | -       | -       | N      | Eje 4 Derecho | -       | -             | N      | -      | %    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo | -       | -       | N      | Eje 5 Derecho | -       | -             | N      | -      | %    |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1          | Eje 2          | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-0.52 | Eje 2<br>-0.18 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 |            |    |             |

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
|-------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
|             |         |      |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |          |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X  NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

2535

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2022-11-03 JYN023 12:59



2022-11-03 JYN023 12:52

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

WALTER DE JESUS MORA NAVARRO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación de luces], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

