


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros
CEN CENTRO TECNOLÓGICO NACIONAL

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-11-19

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
TRANSPORTES, VEHÍCULOS & BIENES S.A.S.

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 901490909

Dirección
CLL 24 50B 05

Teléfono
3104338315

Ciudad
Itagui

Departamento
Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNR877

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Toyota

Línea
Hilux

Modelo
2013

No. de licencia de transito
10023343969

Fecha Matrícula
2012-06-23

Color
Super blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
8AJFR22G2D4558581

No. Motor
2KD5645689

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2494

Kilometraje
259122

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	15.30	2.5	klux/lm	2.07	0.5 - 3.5	%	36.20	225	klux/lm
			Baja Izquierda	3.42	2.5	klux/lm	1.86	0.5 - 3.5	%			

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.50		86.00		75.90		80.50	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3413.00	5779.00	N	Eje 1 Derecho	4102.00	5137.00	N	16.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	2349.00	4169.00	N	Eje 2 Derecho	3031.00	4329.00	N	22.50*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
26.60	18	%											

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.57	-3.52				10	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
185407

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.5 PSI Presion repuesto 35.1 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 4.40mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 35.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.5,PSI Presion repuesto 35.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación de luces], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Profundidad de labrado], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial moto],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES