

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-11-19	Nombre o razón social TRANSPORTES, VEHÍCULOS & BIENES S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901490909			
Dirección CLL 24 50B 05	Teléfono 3104338315		Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNR877	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10023343969	Fecha Matrícula 2012-06-23	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G2D4558581
No. Motor 2KD5645689	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2494	Kilometraje 259122	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	15.30	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	3.42	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%	36.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	85.50	Derecha	86.00	Izquierda	75.90	Derecha	80.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3413.00	5779.00	N	Eje 1 Derecho	4102.00	5137.00	N	16.80	%
66.40	50	%	Eje 2 izquierdo	2349.00	4169.00	N	Eje 2 Derecho	3031.00	4329.00	N	22.50*	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
1.57	-3.52				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

185407

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.5 PSI Presion repuesto 35.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 4.40mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 35.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.5 PSI Presion repuesto 35.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-11-19 SNR877 19:58



2022-11-19 SNR877 20:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación de luces], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Profundidad de labrado], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor].



Tel: 300 88 44 Mif. 800 139 778

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Página 2 de 3