



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
TECNICENTRO LOS COLORES
Inspección

Fecha de revisión: 09/12/2022
Hora inicial: 10:04:00
Hora final: 10:32:00
Duración revisión: 00 horas 28 min

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR
Nombre de conductor: EFRAIN SILVA

Placa: TDZ997
Ruta: ESPECIALES
Kilometraje: 348217

N.Int: 48
Capacidad: 16
Nro.Factura: 107841

Técnicos: /FERNANDO QUIROZ/SEBASTIAN MONSALVE

Propietario: SILVA FIGUEROA EFRAIN
Cédula Conductor: 79755461

Tipo: Microbus
Modelo: 2013
Licencia: C1

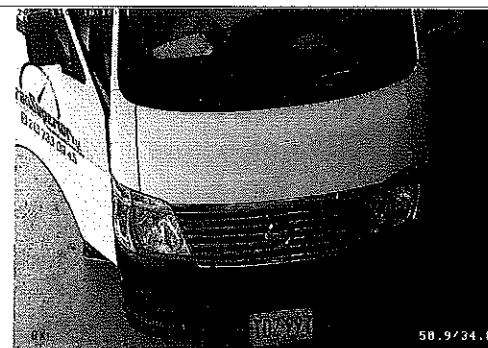
Lote: SEXTA REVISION 2022
Marca: NISSAN
Elaborado por: Inspe./Rev1./Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Juan David Perez T.
Ingeniero Mecánico
JUAN DAVID PEREZ TOBON
MATRICULA:AN230 - 157493



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

| GRUPO | DESCRIPCION | ACCION | UND | TIPO |
|------------------|---|---------|-----|------|
| FUGAS DE FLUIDOS | Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve | Revisar | 1 | B |
| Observación : | FUGA LEVE POR EMPAQUE DEL CARTER | | | |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS

Delantera Izquierda:3-Delantera Derecha:3-Trasera Izquierda Interior:3-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:3-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:8

Firma del técnico(s) o Director: _____



----- FIN DEL REPORTE -----



TECNICENTRO LOS COLORES
NIT 890.302.988-7
DIVISION TECNICO MECANICA

| | | |
|-------------------------|----------------------|---------------------|
| V03.40j | Nº serie | Nº : 36163 |
| Fecha: 09/12/2022 | Hora: 10:26:43 | Nº homologación : |
| Fecha impr.: 09/12/2022 | Hora impr.: 10:28:33 | Fecha calibración : |

| | |
|-------------|---------------------------|
| Nombre | : TRANSSUPERIOR |
| Dirección | : TECNICENTRO LOS COLORES |
| Población | : MEDELLIN |
| Provincia | : ANTIOQUIA |
| DNI-NIF | : |
| Teléfono | : |
| Matrícula | : |
| Marca | : NISSAN |
| Modelo | : URVAN |
| Kilometraje | : 348217 |
| Chasis | : |
| Inspectores | : SEBASTIAN MONSALVE |

| Límites | | |
|----------------------------|------------|-------------|
| | Leve | Grave |
| A. PASO | > 7,0 m/km | > 10,0 m/km |
| FRENOS - Diferencia F.S. | > 20,0 % | > 30,0 % |
| FRENOS - Eficacia (%) F.S. | < 45 % | < 40 % |
| FRENOS - Eficacia (%) F.M. | < 25 % | < 20 % |

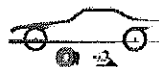
| | | |
|----------------|---|---|
| A. PASO |  |  |
| | Desviación: -0,2 m/km | Desviación: -2,1 m/km |

| | | | | | |
|---|-----------|-----------------|---|-----------|-----------------|
| SUSPENSIÓN | | | | | |
|  | | |  | | |
| Efic.izq.: 48 % | Dif.: 5 % | Efic.der.: 53 % | Efic.izq.: 49 % | Dif.: 8 % | Efic.der.: 57 % |
| P.izq.: 601 kg | | P.der.: 567 kg | P.izq.: 446 kg | | P.der.: 421 kg |

Matrícula:

Fecha: 09/12/2022 Hora: 10:26:43

FRENOS



Total F.S.: 11137 N
Efic.: 56 %

Total peso: 2035 kg

Total F.M.: 3906 N
Efic.: 20 %



F.Izq.: 3441 N F.Der.: 3091 N
Dif.: 10 %
Dif.Máx.: 67 %



F.Izq.: 2475 N F.Der.: 1431 N
Dif.: 42 %
Dif.Máx.: 51 %



F.Izq.: 2837 N F.Der.: 1767 N
Dif.: 38 %
Dif.Máx.: 52 %

D.M.I.: 669 N D.M.D.: 222 N
O.Izq.: --- % O.Der.: --- %

D.M.I.: 1731 N D.M.D.: 849 N
O.Izq.: --- % O.Der.: --- %

D.M.I.: 1647 N D.M.D.: 783 N
O.Izq.: --- % O.Der.: --- %

F. PEDAL: --- N

F. PEDAL: --- N

F. PEDAL: --- N

Peso: 1168 kg Efic.: 57 %
R.R.I.: 1150 N R.R.D.: 1145 N

Peso: ----- kg Efic.: -- %
R.R.I.: 732 N R.R.D.: 485 N

Peso: 867 kg Efic.: 54 %
R.R.I.: 1146 N R.R.D.: 587 N