

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



SOMU SAS, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Confianza y Seguridad Sobre Ruedas

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-11-27	Nombre o razón social JAIME MONTES GRAJALES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98455000
Dirección CL 95 74A 17	Teléfono 11111111	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESQ712	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2020	No. de licencia de 19918459129	Fecha Matrícula 2019-05-28	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ854560
No. Motor M9TC678C030636	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 94633	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	42.30	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	43.40	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5	%	88.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.60	Delantera Derecha	Valor 86.40	Trasera Izquierda	Valor 87.00	Trasera Derecha	Valor 82.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3321.00	7101.00	N	Eje 1 Derecho	4614.00	9857.00	N	28.00*	30	%
53.40	50	%	Eje 2 izquierdo	3279.00	5343.00	N	Eje 2 Derecho	4317.00	6810.00	N	24.00*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.74	Eje 2 6.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO					
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	Unid	Unid	Unid
			%		%		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

55319

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL STIVEN YEPES BOHORQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Darío Bedoya Diossa [Tercera placa], Oscar Darío Bedoya Diossa [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Oscar Darío Bedoya Diossa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Oscar Darío Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior], Oscar Darío Bedoya Diossa [Alineación de luces], Oscar Darío Bedoya Diossa [Inspección sensorial interior], Oscar Darío Bedoya Diossa [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)