

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



SOMU SAS, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2022-11-27	Nombre o razón social JAIME MONTES GRAJALES				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98455000		
Dirección CL 95 74A 17			Teléfono 1111111		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa ESQ712		País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibu
Modelo 2020	No. de licencia de 10018459129		Fecha Matrícula 2019-05-28	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ854560	
No. Motor M9TC678C030636		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 94633	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	42.30	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5	%	88.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	43.40	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.60		86.40		87.00		82.30	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3321.00	7101.00	N	Eje 1 Derecho	4614.00	9857.00	28.00*	30 %
			Eje 2 izquierdo	3279.00	5343.00	N	Eje 2 Derecho	4317.00	6810.00	24.00*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.74	6.39				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2 Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %					
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %					
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma					
		%	%	%	%	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
55319

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL STIVEN YEPES BOHORQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Darío Bedoya Diossa [Tercera placa], Oscar Darío Bedoya Diossa [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Oscar Darío Bedoya Diossa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Oscar Darío Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior], Oscar Darío Bedoya Diossa [Alineación de luces], Oscar Darío Bedoya Diossa [Inspección sensorial interior], Oscar Darío Bedoya Diossa [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)