



ST
SISTECH
Supertransporte



FUR No: 57240 - 1

NIT 811000785-6 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELL

DIAGONAL 51 #42-128
BELL
director@cdabell.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2022/12/12 17:19:30

Nombre o Razón social
ZAPATA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()

No. 39351222

Dirección
CRA 7 24 7

Teléfono fijo o Número de Celular
3113139562

Ciudad
GIRARDOTA

Departamento
ANTIOQUIA

Correo Electrónico
NA@NA.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ756	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10020260766	Fecha de matrícula 2011-10-27	Color BLANCO OLIMPICO	Combustible/Propulsión DISESEL	VIN o Chasis 8LBETF3EXC0122537
No de Motor 139115	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 132771	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-18	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.10			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 8.30			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.4			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 15.2			Klux		Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.20			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 10.3			Klux		Si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 66.5	Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 45.0	Delantera Derecha	Valor 56.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 71.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3620	6919	N	Eje 1 4240	6743	N	14.6	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2530	4665	N	Eje 2 2360	4481	N	6.71	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 55.9		Mínimo 50.0				Unidad %		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2060	N	Sumatoria Derecho	2840	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	7.60	Eje 2	4.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	+	Unidad
------------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%				(ppm)			%
Crucero		%			%			%				(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Valor	Unidad
Temperatura de prueba				°C	°C
Condiciones Ambientales				%	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
(rpm)	Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales										
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE	estándar null	Unidad mm		

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

12. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.85 32.0 psi	3.41 33.0 psi				
DERECHA	4.00 32.0 psi	3.62 33.0 psi				2.47 32.0 psi

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A

La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

MEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 57240 - 1

2022/12/12 17:19:30

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Información de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



2022-12-12, SNQ756 18-02



2022-12-12, SNQ756 18-10

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
 Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces	EDISON DE JESUS	CALLE
Freno	EDISON DE JESUS	CALLE
Suspension	EDISON DE JESUS	CALLE

Inspección	EDISON DE JESUS	CALLE
Desviación	EDISON DE JESUS	CALLE
Foto	EDISON DE JESUS	CALLE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:
 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyFOC.



Tatiana
A. Sánchez