

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

LOS BUCAROS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-13	Nombre o razón social TRANSPORTES, VEHICULOS & BIENES S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901490909
Dirección CLL 24 50B 05	Teléfono 3104338315	Ciudad Itagui

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR877	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10023343969	Fecha Matrícula 2012-06-23	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G2D4558581
No. Motor 2KD5645689	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2494	Kilometraje 265510	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Derecha	7.63	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5 %	115.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.17	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.00	Delantera Derecha	Valor 92.70	Trasera Izquierda	Valor 85.40	Trasera Derecha	Valor 96.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3576.00	5503.00	N	Eje 1 Derecho	3460.00	5236.00	N	3.24	30
			Eje 2 izquierdo	2462.00	4265.00	N	Eje 2 Derecho	2398.00	4140.00	N	2.60	30
27.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.72	Eje 2 -1.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		i	i	i	i	i
		d	d	d	d	d
		a	a	a	p	m
		d	d	d	p	m
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

191884

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Amortiguadores delanteros y traseros

Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.5 PSI Presion eje2 derecha 1 34.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.7 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

: Amortiguadores delanteros y traseros

Eje1 derecha 1 4.80mm ; Eje2 derecha 1 10.2mm ; Eje1 izquierda 1 4.90mm ; Eje2 izquierda 1 9.80mm ; Llanta de repuesto 6.90mm ; Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.5 PSI Presion eje2 derecha 1 34.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.7 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-01-13 SNR877 16:08



2023-01-13 SNR877 16:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Adin Castro Cogollo [Tercera placa], Adin Castro Cogollo [Alineación de luces], Adin Castro Cogollo [Foto delantera], Adin Castro Cogollo [Profundidad de labrado], Adin peso, suspensión y frenos], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial exterior], Adin Castro Cogollo [Alineación, Castro Cogollo [Inspección sensorial interior], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial motor].

Los Bucaros
CDA. REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Tel.: 569 55-44 NIT. 900.130.778-4

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**