

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-01-12	WALTER MANCO URREGO	CC (X) NIT () CE () No. 8411972			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
MEDELLIN	3136794386	Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ648	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	9512	2011-09-24	Blanco olimpico	Diesel	8LBETF3E1C0110096
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados
992535	DIESEL	2999	233154	5	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.72	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	9.36	2.5	klux/1m	1.23	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	57.80		65.10		70.90		88.20

9. Desviación lateral				10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km
-0.09	-0.10				10		

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MEDIANTE LOS METODOS CON LOS QUE SE TRABAJA EN LA OBRERA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

143240

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 3.80mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ; Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 36.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.1 PSI Presion repuesto 38.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Hernández Caro

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AS AutoSur S.A.S.
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
NIT. 900.157.012-8