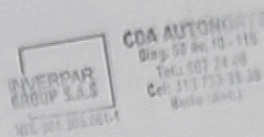
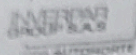


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 801306661-1
Diagonal 53 Av. 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 8072449



A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--------------|------------------|---------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO | | | |
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2023-01-25 | EC TRANSPORTES SAS | CC () NIT (X) CE () No. 901324761 | | | |
| Dirección | Teléfono | Cludad | Departamento | | |
| EL CALLEJON DE LOS CARDONA GIRARDOTA | 6463751 | Girardota | Antioquia | | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| WLX218 | Colombia | Público | Camioneta | Foton | Bj2037y3mdv |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2016 | 10020200773 | 2015-11-24 | Blanco | Diesel | LVAV2MBB7GJ001308 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| 89671568 | DIESEL | 2776 | 127850 | 4 | SI (X) NO () |
| Blindaje SI () NO (X) | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo de unidades de medida. | | | | | | | | | | Luces | | | |
| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | | | |
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | 86.30 | - | dBA | Baja Derecha | 2.58 | 2.5 | klux/1m | 1.32 | 0.5 - 3.5 | % | 46.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 2.66 | 2.5 | klux/1m | 1.96 | 0.5 - 3.5 | % | | | |
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | 8. Frenos | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | 82.60 | | 69.90 | | 83.00 | | 85.70 |

| 9. Desviación lateral | | | | 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|---------------------------------------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.57 | 2.18 | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | |
|------------------------|-----|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|--|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | |

| CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr |
|----|----|-------|-----|----|-------|----|----|
| | | | | | | | |

| HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
|----|----|-------|----|----|-------|
| | | | | | |

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|
| | | | | | | | |

| Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|------|-------|-------|
| | | | |

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|
| | | | | | | | |

| Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|------|-------|-------|
| | | | |

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|
| | | | | | | | |

| Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|------|-------|-------|
| | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

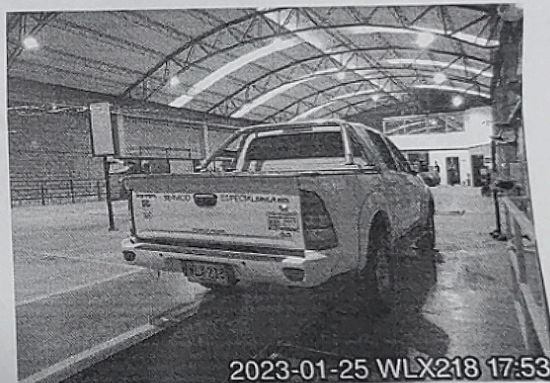
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17216

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-25 WLX218 17:58



2023-01-25 WLX218 17:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Guillermo Ramirez Montero [Sonido], Juan Guillermo Ramirez Montero [Foto trasera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Tercera placa], Juan Guillermo Ramirez Montero [Profundidad de labrado], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial interior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Foto delantera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial motor], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial exterior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación de luces], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial inferior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

INVERPAR
GROUP S.A.S
NIT. 901.306.661-1

CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)