



BREVÍSIMOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 801308661-1
Diamant 52 AV. 10-115, BELLÓ (ANTIOQUIA)
TEL. (060) 8072440

INVERPAR
GROUP S.A.S
SANTO DOMINGO
DOMINICAN REPUBLIC

COA AUTOMÓVEIS
Av. 58 km 10 - 115
Tel: 663 2448
Cel: 311733 3139
Sexta (8h-21h)

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA	
Fecha de prueba 2023-01-25 Dirección	Nombre o razón social EC TRANSPORTES SAS

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC () NIT (X) CE () No. 901324781

Glued

Departamento

89671568 DIESEL 5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN EL RT 5.1

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA (Continua)

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad Inclinación de las luces Bajos								
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	86.30	-	dBA	Baja Derecha	2.58	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%	46.00	225
				Baja Izquierda	2.66	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor 82.60	Delantera Derecha	Valor 69.90	Trasera Izquierda	Valor 83.00	Trasera Derecha	Valor 85.70	Mínimo 40 Unidad %

8. Frenos

Izquierdo			8. Frenos			Desequilibrio			Máximo			
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
73.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	4059.00	6315.00	N	Eje 1 Derecho	4744.00	5722.00	N	14.40	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2902.00	4202.00	N	Eje 2 Derecho	3281.00	4143.00	N	11.60	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
25.20	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
0.57	2.18			10. Dispositivos de cobro(sí aplica)				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

17216

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-25 WLX218 17:58



2023-01-25 WLX218 17:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES
 Juan Guillermo Ramirez Montero [Sonido], Juan Guillermo Ramirez Montero [Foto trasera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Tercera placa], Juan Guillermo Ramirez Montero [Profundidad de labrado], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial interior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Foto delantera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial motor], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial exterior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación de luces], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial inferior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnímag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



CDA AUTONORTE
 Diag. 52 Av. 10-115
 Tel.: 607 24 49
 Cel: 313 733 91 39
 Bello (Ant.)