



FUR No.60901 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/01/13 17:17:19	Nombre o Razón social SA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Dirección AV 41 62 05	MAVITOURS	Documento de Identidad CC.(.) NIT.(X)
Correo Electrónico BUSTAMANTEFERNEY3@GMAIL.COM	Teléfono fijo o Número de Celular 3017807271	No. 830090671
	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMN135	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1512D-A
Modelo 2009	Número de licencia de tránsito 10006962706	Fecha de matrícula 2008-10-01	Color BLANCO CRISTAL	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMHWG81HP9U058172
No de Motor D4BH8002932	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 373762	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-11	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.90			2.5	Klux	Si
		Inclínación	2.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80			2.5	Klux	Si
		Inclínación	2.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			40.8		225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.0	Delantera Derecha	Valor 73.0	Trasera Izquierda	Valor 64.0	Trasera Derecha	Valor 69.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4190	6517	N	Eje 1	4390	6567	N	4.55	[20 - 30]	30
Eje 2	2610	5206	N	Eje 2	2280	5351	N	12.6	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30

Eficacia Total *

Valor

56.9

Mínimo

50.0

Unidad

%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2710	11723	N	Sumatoria Derecho	2930
							11918	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.00	Eje 2	-3.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Relevanti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%