

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR GROUP S.A.S.
 Diagonal 52 Av 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: (604) 6072449

INVERPAR GROUP S.A.S.
 NIT. 901.300.661-1

CDIA AUTONORTE
 Diag. 52 Av. 10 - 115
 Tel.: 607 24 49
 Cel: 313 733 91 39
 Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-01-31	Nombre o razón social RAMIREZ JAIME CARLOS BELISARIO	Documento de identidad CC (X) NI () CE () No. 15876404	
Dirección VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA	Teléfono 9355985	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNQ594	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max		
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10021290824	Fecha Matricula 2011-08-26	Color Blanco olímpico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3E6C0121711		
No. Motor 135919	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 298694	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles								5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor 87.00	Máximo -	Unidad dBA	Baja Derecha	Intensidad 17.40	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.12	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad	Máximo 225	Unidad klux/1m		
				Baja Izquierda	9.08	2.5	klux/1m	2.47	0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 60.40	Delantera Derecha	Valor 52.00	Trasera Izquierda	Valor 71.50	Trasera Derecha	Valor 74.80
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo 73.80	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
			Eje 1 izquierdo	3421.00	5020.00 N	Eje 1 Derecho	3411.00
			Eje 2 izquierdo	3024.00	4266.00 N	Eje 2 Derecho	3956.00
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.98	-0.03						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases							
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí		
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
17378
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

EXYS MECIADAS ESCOBAR CADENA
NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)