

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Díaz, 52 Av 10-115
Tel: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2023-01-31	RAMIREZ JAIME CARLOS BELISARIO	CC (X) NIT () CE () No. 15876404
Dirección	Teléfono	Ciudad Departamento

VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA

5355885

Sabaneta

Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ594	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10021290824	2011-08-26	Blanco olímpico	Diesel	BLBETF3E6C0121711

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
135919	DIESEL	2999	298694	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Rango	Unidad	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	87.00	-	dBA	Baja Izquierda	17.40	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%	131.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.40	Delantera Derecha	Valor 52.00	Trasera Izquierda	Valor 71.50	Trasera Derecha	Valor 74.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3421.00	5020.00	N	Eje 1 Derecho	3411.00	5000.00	N	0.29	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3024.00	4266.00	N	Eje 2 Derecho	3956.00	4438.00	N	23.60*	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.98	-0.03						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	% Error en tiempo	% Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-------------------	----------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b Vehículos a Diesel (opcional)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		X
		Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total
			0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

17378

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-31 SNQ594 18:00



2023-01-31 SNQ594 17:52

Fin del informe

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 LEXYS MIEGAS ESCOBAR CADENA
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Nelson Steven Londoño Castrillón [Sonido], Nelson Steven Londoño Castrillón [Tercera placa], Nelson Steven Londoño Castrillón [Profundidad de labrado], Nelson Steven Londoño Castrillón [Foto trasera], Nelson Steven Londoño Castrillón [Sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Nelson Steven Londoño Castrillón [Inspección sensorial inferior], Nelson Steven Londoño Castrillón [Alineación de luces], Nelson Steven Londoño Castrillón [Inspección sensorial exterior], Nelson Steven Londoño Castrillón [Alineación de peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)