

INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)

TEL: (604) 6072449

TEL: (604) 6072449

304 AUTONDRITE

GRUPPO S.A.S  
N° 901.306.661

NIJ: 901,300,661-1

Business Development

Business Development

**CDA AUTONOMA**  
Dist. 52 Av. 10 - 145

52 Av. 10-115

52 Av. 10-115

52 Av. 10-115

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2023-02-01	CESAR AUGUSTO CAIPA MARTINEZ	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79527532
Dirección	Teléfono	Ciudad
GIRARDOTA CLL 5AA # 12 86	4788761	Girardota
		Departamento
		Antioquia

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SXW866	Colombia	Público	Camioneta	Ford	Ranger
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10004128947	2012-09-03	Bianco nevado bicapa	Diesel	9FJFC84W1C0103163
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
WLAT131536	DIESEL	2499	86265	5	SI (X) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

[illegible]

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Unidad %
Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	
65.90	79.80	84.10	89.60	40		

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza						Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3959.00	5504.00	N	Eje 1 Derecho	4346.00	5809.00	N	8.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2367.00	4013.00	N	Eje 2 Derecho	2671.00	3958.00	N	11.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
24.10	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.07	-3.80				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor Norma
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior	A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SLX

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17387

FCOMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-02-01 SXW866 09:49



2023-02-01 SXW866 09:36

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Guillermo Ramirez Montero [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castañón [Fotó trasera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Tercera placa], Juan Guillermo Ramirez Montero [Profundidad de labrado], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Fotó delantera], Nelson Stiven Londoño Castañón [Inspección sensorial motor], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación de luces], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castañón [Inspección sensorial interior], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

INVERPAR GROUP S.A.S

MIT: 901.306.661-1

CDA AUTONORIE

Diag: 52 Av. 10 - 115

Tel.: 607 24 49

Cel: 313 733 91 39

Bello (Ant.)