

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**INVERBAR**  
INVERBAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

**CDA AUTOMÓVILES**  
Diam. 52 Av. 10-115  
C.C. Bento Gómez  
NIT. 901.306.661-1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			
2. DATOS DEL PROPIETARIO O LENDERO DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		
2023-02-01	CESAR AUGUSTO CAIPA MARTINEZ		
Dirección			
GIRARDOTA CLL 5AA # 12_86	Teléfono	CC (X) NIT () CE () No. 79527532	Departamento
	4788761	Ciudad Girardota	Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO			
Placa	Marca	Línea	
Diric.	Servicio		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-02-01	Nombre o razón social <b>CESAR AUGUSTO CAIPA MARTINEZ</b>					
Dirección <b>GIRARDOTA CLL 5AA # 12_86</b>	Teléfono 4788761	Ciudad Girardota	Departamento Antioquia			
<b>3.DATOS DEL VEHICULO</b>						
Placa <b>SXW866</b>	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta			
Modelo <b>2012</b>	No. de licencia de transito <b>10004128947</b>	Fecha Matrícula <b>2012-09-03</b>	Marca Ford			
No. Motor <b>WLAT131536</b>	Tipo Motor <b>DIESEL</b>	Cilindraje <b>2499</b>	Línea Ranger			
		Kilometraje <b>86265</b>	Color Blanco nevado bicapa			
			Combustible Diesel			
			VIN o Chasis <b>9FJFC84W1C0103163</b>			
<b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>						
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado						
4. Emisiones Auditables						
Ruido escape	Valor 89.00	Máximo - dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda			
5. Intensidad inclinación de las luces bajas						
Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces
<b>4.12</b>	<b>2.5</b>	<b>klux/1m</b>	<b>0.99</b>	<b>0.5 - 3.5</b>	<b>%</b>	<b>Intensidad</b>
<b>4.13</b>	<b>2.5</b>	<b>klux/1m</b>	<b>1.21</b>	<b>0.5 - 3.5</b>	<b>%</b>	<b>Máximo</b>
						<b>Unidad</b>
						<b>klux/1m</b>
7. Suspensión (si aplica)						
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo
						Unidad

Rudo	89.00	-	dBA
escape			

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas					
	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad

Baja 4.13 2.5

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspension (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor 65.90	Delantera Derecha	Valor 79.80	Trasera Izquierda	Valor 84.10	Trasera Derecha	Valor 89.60	Mínimo 40 Unidad %
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Fle. 1	2000.00	N	Elle. 1	4000.00	N	8000.00	N	30 %

Eje 2  
izquierdo 2367.00 4013.00 N

Efecto auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	%	N	%
24.10	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Derecho	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	

Error end

Máximo 10 mm/mm

Referencia comercial de la llanta

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>	Oxígeno O <sub>2</sub>	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
U	U	U	U	U	U	U

卷之三

Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

Unidad	Valor	Norma
Ciclo 1	Unidad	Unidad
Ciclo 2	Unidad	Unidad
Ciclo 3	Unidad	Unidad
Ciclo 4	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grado

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Total	
		Grupo	Tipo de defecto
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior	X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		X

Note:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

卷之三

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

卷之三

卷之三

卷之三

2023 03 01 8W1866 00:10

卷之三

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA**  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA Y DE EMISIENES CONTAMINANTES**  
Juan Guillermo Ramirez Montero [Sonido], Nelson Stiven Londono Castrillón [Foto trasera], Juan Guillermo Ramirez Montero [Tercera placa], Juan Guillermo Ramirez Montero [Interior de labrado], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Nelson Stiven Londono Castrillón [Inspección sensorial motor], Juan Guillermo Ramirez Montero [Alineación de luces], Juan Guillermo Ramirez Montero [Inspección exterior], Nelson Stiven Londono

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE  
GASES

ODE KI  
GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM/Sistema de gestión para revisión técnica mecánica

**CDA AUTONORTE**  
DIAG. 52 AV. 10-115  
TEL: 507-2449  
CEL: 313-739139  
RELO (Aut.)

**CDA AUTONORTE**  
DIAZ 52 AV. 10-115  
TEL: 507 24 49  
CEL: 313 733 91 39  
Bogotá (Ant.)