



FUR No:65122 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 BELLO
 DIAGONAL 51 #42-128
 BELLO
 director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba 2023/02/13 19:05:35	Nombre o Razón social SIERRA	JESÚS HORACIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.70033121
Dirección CLL 9 N 18 56	Teléfono fijo o Número de Celular 3117522954	Ciudad GIRARDOTA	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico NA@NA.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ552	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10011039443	Fecha de matrícula 2011-08-20	Color BLANCO OLÍMPICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3E8C0110953
No de Motor 113318	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 178101	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2023-09-03	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.8			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 13.4			2.5	Klux	Si
	Inclinación	3.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.4			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad 14.9			Klux	Si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux	Si	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		67.9		225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.0	Delantera Derecha	Valor 64.0	Trasera Izquierda	Valor 61.0	Trasera Derecha	Valor 41.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4080	5796	N	Eje 1	4220	5743	N	3.31	[20 - 30]	30
Eje 2	3030	5165	N	Eje 2	3170	5005	N	4.41	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		66.7		50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2560	N	Sumatoria Derecho	2980	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-4.00	Eje 2	2.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO) %	(CO2) %	(O2) %	(HC) (ppm)	(NOx) %
Ralenti					
Crucero					

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			Valor	Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura	°C
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente	°C
			Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)		%		
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE			
		Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar null	Unidad mm		
		°C										

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.76 35.0 psi	5.20 35.0 psi				
DERECHA	4.10 35.0 psi	5.50 35.0 psi				
						3.94 35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

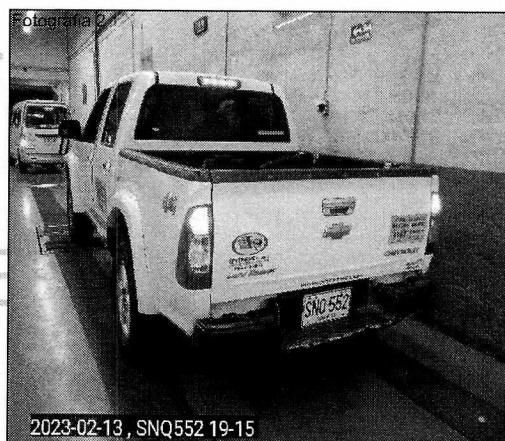
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 65122 - 1 2023/02/13 19:05:35

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension ESNEIDER SALDARIAGA
Desviación ESNEIDER SALDARIAGA
Inspección CARLOS ANDRES ALVAREZ

Luces CARLOS ANDRES ALVAREZ
Foto CARLOS ANDRES ALVAREZ
Freno ESNEIDER SALDARIAGA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO

NIT: 811.000.785-5
TEL: 481 68 25

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando el resultado no esté dentro del rango establecido para la prueba de NO.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Keidy Blandón

