



FUR No:65307 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de Prueba 2023/02/15 13:25:28	Nombre o Razón social ACEVEDO ADRIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.39356784	
Dirección VEREDA LAS CUCHILLAS	Teléfono fijo o Número de Celular 3117239547	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico		OSORNOJAIME.1966@GMAIL.COM		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNU523	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	FORD	RANGER 4X4 XLT
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10020789622	2013-08-23	BLANCO	DIESEL	8AFAR23J6DJ107203
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
QW2PDJ107203	4 T	2198	264460	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
123	DOBLE CABINA	2023-06-18	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8		2.5	Klux	No
		Inclinación	2.80		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.7		2.5	Klux	No
		Inclinación	2.40		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.9			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.8			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
					70.2	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	78.0	Izquierda	58.0	Derecha	73.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4010	6664	N	Eje 1	4760	6616	N	15.7	[20 - 30]	30 %
Eje 2	2620	5037	N	Eje 2	3110	5047	N	15.7	[20 - 30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30 %
Eficacia Total		Valor		Mínimo						Unidad
		62.0		50.0						%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2530	11701	N	Sumatoria Derecho	2110	11663	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-4.00	Eje 2	2.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C
		Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	51		Unidad mm
			°C	°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.10	4.10				
	35.0 psi	35.0 psi				
DERECHA	2.30	1.79				
	35.0 psi	35.0 psi				4.90
						35.0 psi

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 65307 - 1 2023/02/15 13:25:28

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension:

PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces: CARLOS ANDRES ALVAREZ
Inspeccion: CARLOS ARGIRO SALAS PEREZ
Desviacion: MICHAEL CHALARCA AGUDELO

Suspension: MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Foto: CARLOS ARGIRO SALAS PEREZ
Freno: MICHAEL CHALARCA AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ

REVISION PREVENTIVA
 Eli Gallego

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.