

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR  
GROUP S.A.S  
ODA AUTONORTH

INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

INVERPAR  
GROUP S.A.S  
NIT. 901.306.661-1

**CDA AUTONORTE**  
Diag. 52 Av. 10 - 115  
Tel.: 607 24 49  
Cel: 313 733 91 39  
Bello (Ant.)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-02-27	Nombre o razón social AMPARO DE LA MILAGROSA GRISALES DE GOMEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32477785	
Dirección VEREDA EL TOTUMO	Teléfono 7396746	Ciudad Girardota	Departamento Antioquia

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SNR068	Colombia	Público	Camioneta	Mazda	Bt 50	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10021010634	2012-01-27	Blanco nevado bicapa	Diesel	9FJUN84W8C0104568	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
WL AT1301487	DIESEL	2499	260016	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON EL ESTÁNDAR NACIONAL DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS.**  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditables

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las

4. Emisiones Auditivas				5. Intensidad Inclinación de las fases bajas					6. Intensidad de las fases bajas			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	83.70	-	dBA	Baja Derecha	7.83	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5 %	64.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	5.64	2.5	klux/1m	1.45	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.40	Delantera Derecha	Valor 66.60	Trasera Izquierda	Valor 85.30	Trasera Derecha	Valor 79.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4510.00	5737.00	N	Eje 1 Derecho	3972.00	5630.00	N	11.90	30 %
			Eje 2 izquierdo	2899.00	3278.00	N	Eje 2 Derecho	2502.00	3778.00	N	13.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
24.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta      Error en distancia      %      Error en tiempo      %      Máximo      Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

T.I.D. Vehículos a Diésel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja				X	
		Total	0	1	

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

18044

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-02-27 SNR068 10:00



2023-02-27 SNR068 09:36

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)